

TransAndalus

Andalucía en BTT

2.000 kilómetros en mountain-bike por Andalucía



Guía de la provincia de

Cádiz

Actualizado 9-octubre-2013

El nombre de "TransAndalus, Andalucía en BTT", así como los contenidos albergados en la web transandalus.org son propiedad de los distintos colaboradores del proyecto.

En concreto para la provincia de Cádiz, los autores son:

- **Sanlúcar de Barrameda – El Puerto de Santa María:** José M^a Berenguer, Jesús Marrufo
- **El Puerto de Santa María - Barbate:** Jaime Andrés
- **Barbate - El Lentiscal (Bolonia):** Marcos García
- **El Lentiscal (Bolonia) – El Colmenar (Málaga):** Miguel Ángel Baltanás

Agradecemos especialmente la inestimable ayuda de Juan Carlos Rodríguez "Piru" por sus conocimientos en rutas por la provincia de Cádiz

Coordinación editorial: Francisco J. Cortés (fran)

Cartografía: Carlos García

TRANSANDALUS ROAD BOOK

PROVINCIA DE CÁDIZ Sanlúcar de Barrameda - El Colmenar

Tramo 1	Sanlúcar de Barrameda - El Puerto de Santa María	40 kms
Tramo 2	El Puerto de Santa María - Puerto Real	11.50 kms
Tramo 3	Puerto Real - Chiclana	23.30 kms
Tramo 4	Chiclana - Conil	26.80 kms
Tramo 5	Conil - Barbate	26.30 kms
Tramo 6	Barbate - Zahara de los Atunes	9.55 kms
Tramo 7	Zahara de los Atunes - Tarifa	34 kms
Tramo 8	Tarifa - Puerto de El Bujeo	38.70 kms
Tramo 9	Puerto de El Bujeo - Algeciras	26.30 kms
Tramo 10	Algeciras - Castellar Viejo	43.60 kms.
Tramo 11	Castellar Viejo - Jimena de la Frontera	21.20 Kms.
Tramo 12	Jimena de la Frontera - El Colmenar	40.10 Kms.

Total Recorrido por la Provincia de Cádiz	341.05 kms
---	------------

DESCRIPCIÓN

A la más meridional de las provincias andaluzas se accede tras cruzar el **Guadalquivir**, el río que vertebra nuestra comunidad. Cádiz supone un punto de encuentro de continentes y mares; *Europa* y *África* apenas distan 14 km, mientras Atlántico y Mediterráneo mezclan sus aguas en el **Estrecho de Gibraltar**. Esta situación ha condicionado factores ambientales e históricos, entre los primeros, es destacable su clima, con el contraste de recibir la mayor pluviometría del país en sus sierras, en plena España seca, y la frecuencia de sus vientos más renombrados, Levante y Poniente. La compleja geología de Cádiz, en la que se presentan tres unidades

predominantes (depósitos cuaternarios, areniscas y calizas) propicia una orografía que varía desde zonas de suaves colinas a abruptas sierras, con una vegetación que alterna desde parajes casi desérticos hasta frondosas *laurisilvas* únicas en la Europa continental, siendo destacables los pinares y alcornoques que se reparten las áreas boscosas. Sus costas alternan extensas playas con marismas y acantilados, y excepto en algunos tramos, la especulación la ha respetado.

La Historia y la Prehistoria de esta provincia nos ha dejado un importante legado, numerosas pinturas rupestres, ciudades romanas bien conservadas, necrópolis, calzadas, acueductos, y un sinfín de murallas y monumentos, sin olvidar la arquitectura de sus pueblos, algunas ya enmascaradas por los cambios acaecidos en los últimos 50 años.

La economía de la provincia tradicionalmente se ha asociado al sector primario, pesca en sus costas y agricultura y ganadería en sus campos, sin olvidar el aporte de la silvicultura, especialmente corcho y piñones. A mediados del S. XX en las bahías gaditanas (**Algeciras** y **Cádiz**) se desarrollan importantes núcleos industriales que contribuyen a un notable desarrollo demográfico de estas zonas, que unido al entorno de **Jerez de la Frontera** conforman los tres grandes focos de actividad industrial de la provincia. En el último cuarto del S. XX el desarrollo turístico comienza a modificar tanto el paisaje como el esquema socioeconómico gaditano, derivando en lo que llevamos de S. XXI en una ocupación y especulación desenfrenada, a la que aún resisten parajes de indudable encanto.

Nuestro tránsito por tierras gaditanas va a recoger todas estas apreciaciones, comenzando por los relieves suaves de las campiñas occidentales y la **Bahía de Cádiz**, para asomarnos a las costas de **Chiclana**, **Conil** y **Barbate**, y ya llegando a Tarifa, adentrarnos en las Sierras del Estrecho y **Los Alcornocales**, para abandonar la provincia rozando la **Serranía de Grazalema** (que pisaremos en nuestro posterior paso por Montejaque). Este recorrido debe coger prevenido al cicloturista, que ha de saber que Cádiz nos recibirá con mucha suavidad y buenos modos, para despedirse exigiendo lo máximo de nuestras piernas, pero, sin duda, tras haber recompensado nuestros sentidos e incitarnos a volver a disfrutar de nuevo de sus muchos encantos.

TRAMO 1

Sanlúcar de Barrameda - El Puerto de Santa María

FICHA TÉCNICA

Distancia	40.00 kms	
Dificultad Física	Baja	
Dificultad Técnica	Baja	
Asfalto	17,10 kms	42.7 %
Pista	22,90 kms	57.3 %
Sendero	0 kms	0 %
Ciclabilidad	100 %	



OTROS DATOS

¿Dónde Dormir?
Hostal Sixto [web] Plaza Barroso, 6 - 956 846 310 - Rota (zona centro)
Hostal El Torito [web] C/ Constitución, 1 - 956 813 369 - Rota (zona centro)
Hotel Los Cántaros *** [web] C/ Curva, 6 - 956 540 020 - El Puerto de Santa María (zona centro) 25% descuento a transandaluseros
Hotel Los Jándalos [web] Avd. Bajamar, s/n - 956-873-211 - El Puerto de Santa María
Albergue Baobab Hostel [web] C/. Pagador, 37 - 956-542-123 - El Puerto de Santa María 15% descuento a transandaluseros
Hotel Campomar ** [web] Avd. Catalina Santos "La Guachi", 3 - 956 560 143 El Puerto de Santa María (Valdelagrana)
Hostal Chaikana [web] C/ Javier de Burgos, 17 - 956 542 922 - El Pto de Sta María (zona centro)

Camping Playa las Dunas de San Antón [web]

P. Marítimo La Puntilla - 956 872 210 - El Puerto de Santa María

¿Dónde Comer?

Rota: Muchos y variados sitios en torno a la "Plaza de La Costilla" (restaurantes, pizzerías, tabernas, cafeterías...)

Pizzería La Forestal (decoración de ciclismo) - C/ Catavino de Oro Nº 2 - Rota

El Puerto de Santa María: Gran variedad de establecimientos en la "Ribera del marisco", incluidos los célebres "Romerijos"

Rte. La Dorada - Avda. de la Bajamar, 36 - El Puerto de Santa María

Supermercado	Tienda bicis	Taller mecánico	Farmacia
✓	✓	✓	✓

- ❑ Ciclos Coca - Polígono Palmar Nave 12 - 956 38 41 73 - Sanlúcar
- ❑ Jurado y Valdés - Avda. Constitución 30 - 956 37 34 95 - Chipiona
- ❑ Bicicletas Antonio's - Avda. San Fernando 66 - 956 81 46 44 - Rota
- ❑ Bicicletas Bigote- Edificio Oasis - 956 87 54 18 - El Puerto de Santa María
- ❑ Decathlon - El Puerto de Santa María



DESCRIPCION

El nuevo diseño del primer tramo de la TransAndalus transcurre por la *Vía Verde de la Costa Noroeste*, sobre el antiguo trazado del ferrocarril que antaño unía los municipios gaditanos de **Sanlúcar de Barrameda, Chipiona, Rota y El Puerto de Santa María**. Al ser todas ellas poblaciones importantes y turísticas, no tendremos ningún problema para encontrar alojamiento, buenos sitios de yantar o bodegas que visitar, monumentos, taller de bicis, etc...

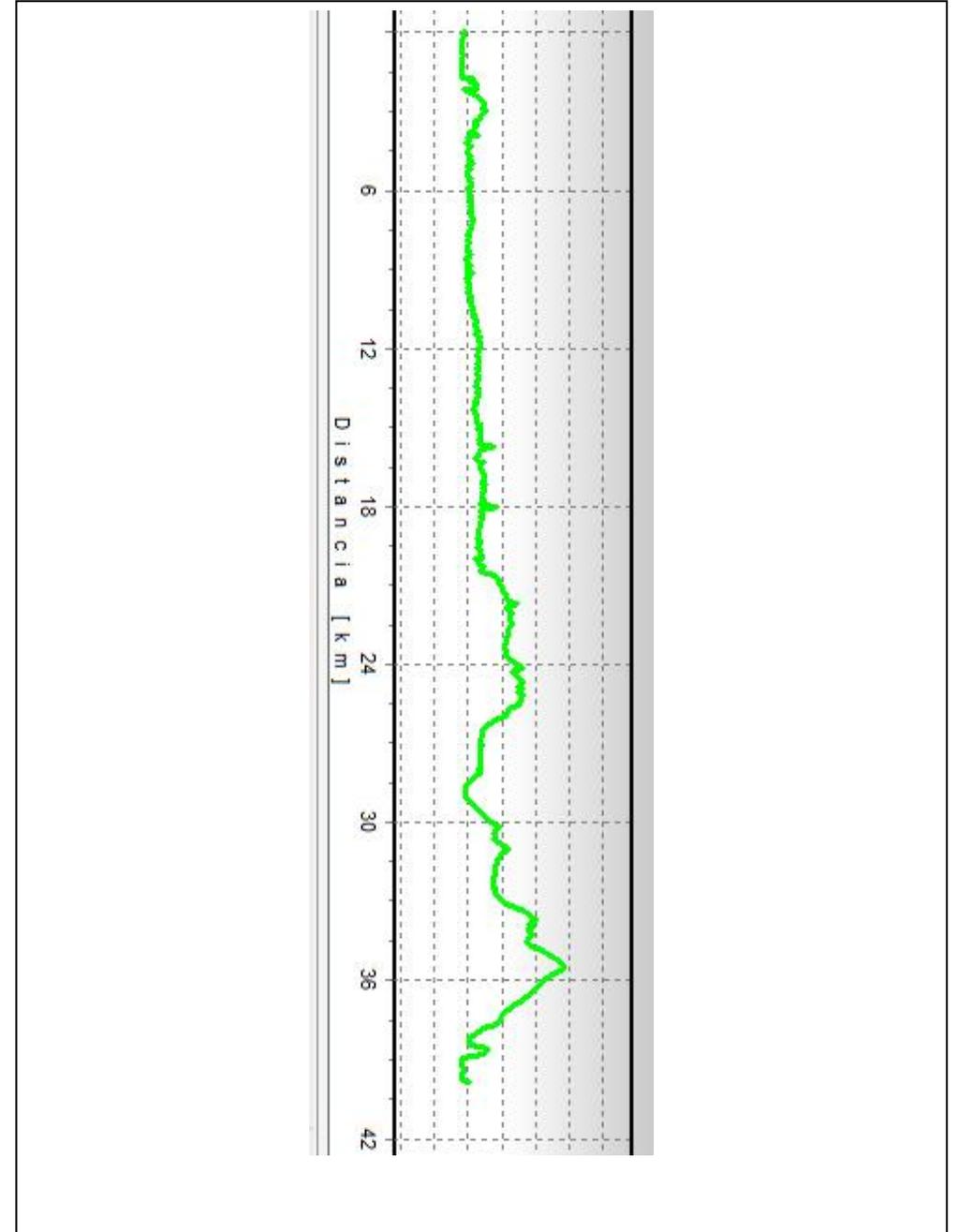
Como se especifica a continuación, comenzaremos a dar pedales en el embarcadero de *Bajo Guía* y después de un corto tramo por carril bici, tomaremos varias calles locales que nos

llevarán hasta el inicio del tramo de pista; desde aquí siempre iremos recto hasta Chipiona donde el trazado hace una amplia curva a la izquierda hasta volver a trazar una constante línea recta hasta Rota. Aquí abandonaremos el antiguo trazado del ferrocarril para tomar la vía de servicio paralela a la A-491 y el *Camino Viejo de Rota*, que nos llevará hasta El Puerto de Santa María, final de nuestra ruta.

Tramo 1 · Sanlúcar – Pto. Sta. María · Croquis

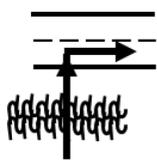
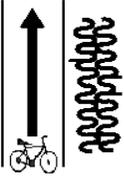
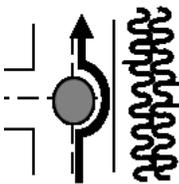
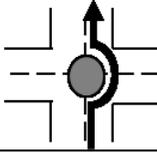


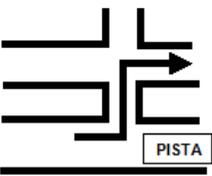
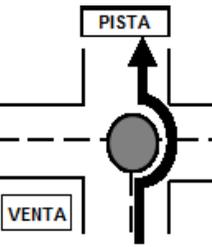
Tramo 1 · Sanlúcar – Pto. Sta. María · Perfil

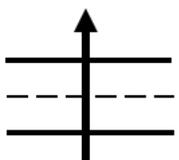
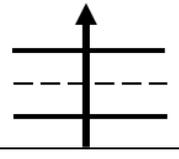
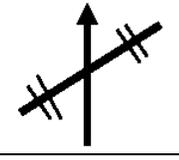
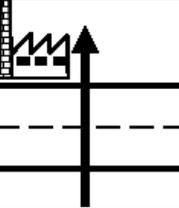


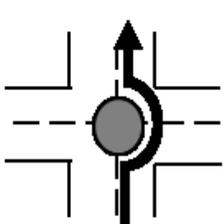
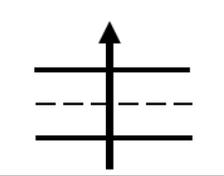
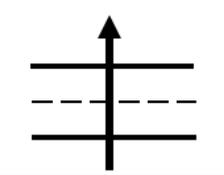
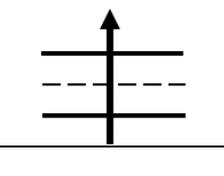
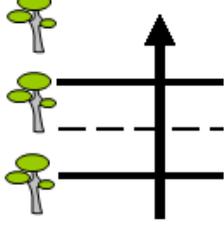
TransAndalus RoadBook · Provincia de Cádiz .

Tramo 1 · Sanlúcar de Barrameda – El Pto. Sta. María

Total	Parcial	Gráfico	Descripción
0,00	0.00		Sanlúcar de Barrameda. Iniciamos la ruta en el embarcadero de <i>Olaso</i> (club náutico) hacia la derecha (dirección SO)
0,21	0.21		Paseo marítimo. Tomamos el carril bici hasta el final del mismo.
1,75	1.54		Rotonda. Nos incorporamos a la rotonda y seguimos recto tomando la primera salida hacia la <i>Avenida de Las Piletas</i> la cual tiene en su final una curva de 90° a la izquierda, justo a la altura del <i>C.D. de pesca La Balsa</i> .
2,15	0.40		Giro a la derecha hacia una calle sin nombre construida sobre el antiguo trazado de la vía férrea.
2,60	0.45		Paso inferior bajo la <i>Avenida del Castillo</i> . Seguimos por la misma vía.
3,00	0.40		Rotonda. Seguimos recto, segunda salida.

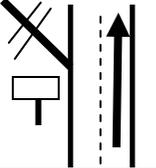
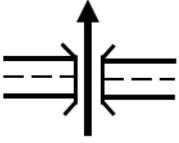
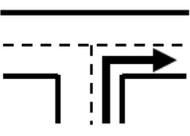
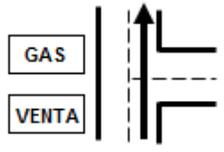
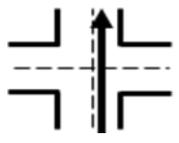
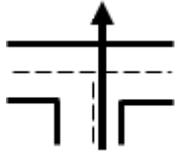
3,30	0.30		Isleta. Una vez pasados unos aparcamientos, que dejaremos a la izquierda, llegamos a la isleta; seguimos recto incorporándonos a la <i>Carretera de la Jara</i> que nos sale por la izquierda.
3,85	0.55		Giro izquierda derecha. En este tramo de la carretera nos encontramos dos giros cerrados, el primero a la izquierda y el segundo a la derecha. En ningún momento abandonamos el asfalto.
4,30	0.45		Cruce. Justo donde se encuentra el antiguo <i>Apeadero de La Jara</i> , La <i>Carretera</i> del mismo nombre continúa por la derecha, pero nosotros seguiremos recto por la <i>Avenida de El Puerto de Santa María</i> .
4,80	0.50		Bifurcación. A la altura del <i>Colegio La Jara</i> (a la derecha) y de una Iglesia (a la izquierda), La <i>Avenida de El Puerto de Santa María</i> continúa por la derecha. Nosotros seguiremos recto, nuevamente por un tramo sin nombre.
5,25	0.45		Pequeña rotonda con el <i>Camino (o Vereda) de la Reyerta</i> . Seguimos recto abandonando asfalto para circular por la <i>Vía Verde de la Costa Noroeste</i> . Justo en este punto entramos en el término municipal de Chipiona. Unos metros más atrás nos encontramos la venta <i>El Menúo</i> .

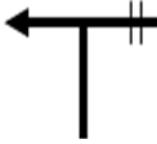
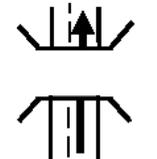
5,88	0.63		Cruce con una carretera local. Seguimos recto por nuestro camino de tierra.
6,15	0.27		Cruce. Nuevo cruce con otra carretera local. Siempre recto.
6,50	0.32		Cruce de caminos de asfalto. Seguimos siempre recto por el de tierra de la izquierda.
8,40	1.90		CHIPIONA. Nuestro camino sigue por la izquierda, pero si deseamos visitar esta coqueta localidad, podemos tomar el carril bici de la derecha, el cual nos llevará hasta el Puerto deportivo, las playas (a 200 mts.) y el centro de la ciudad.
8,85	0.43		Ya en pleno casco urbano de Chipiona, atravesamos la <i>Avenida de Granada</i> ; nuestra pista de tierra continúa siempre recto y atraviesa el <i>Polígono de La Lagunilla</i> .
9,15	0.30		Estación. La pista de tierra termina justo en la antigua estación de trenes (delante tenemos el <i>Bar La Lagunilla</i>). Seguimos atravesando el polígono y nos incorporamos a la <i>Avenida de la Estación</i> que nos sale por la derecha. Seguimos recto (nos encontramos a la derecha un "limpiabicicletas").

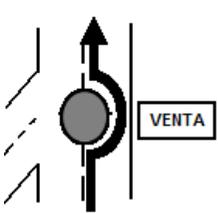
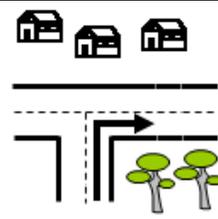
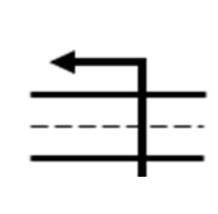
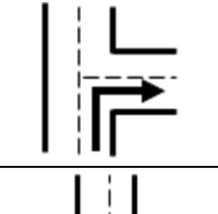
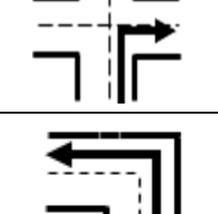
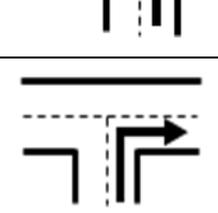
9,30	0.15		Rotonda. Atravesamos recto la rotonda, segunda salida, siguiendo por la <i>Avenida/Carretera de la Estación</i> (antiguo tramo de la <i>Cañada del Chapitel</i>). A la izquierda nos queda la A-480 y a la derecha la <i>Avenida de la Constitución</i> .
9,55	0.25		Abandonamos Chipiona tomando nuevamente la <i>Vía Verde de la Costa Noroeste</i> que nos sale al paso por la derecha, justo después de la <i>Avenida de la Vía Láctea</i> .
10,20	0.65		Cruce con carretera local <i>Camino de Los Llanos</i> . Seguimos recto.
10,90	0.70		Cruce con la <i>colada de Puerto Romedo</i>). Seguimos recto.
11,90	1.00		Cruce con otra carretera local. Seguimos recto.
12,05	0.15		Cruce con otro ramal de la <i>Cañada Real de Chapitel</i> . A la izquierda se encuentra el <i>Pinar de Peritanda</i> (o pinar de La Virgen de Regla); merece la pena tomarse unos minutos y recorrerlo o detenerse en alguno de sus merenderos a reponer fuerzas.

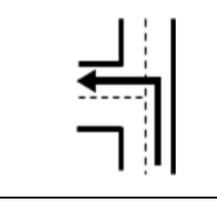
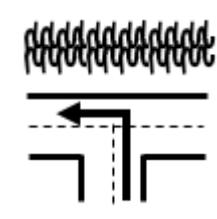
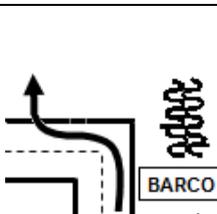
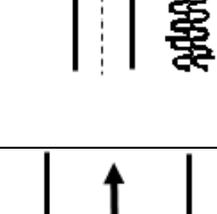
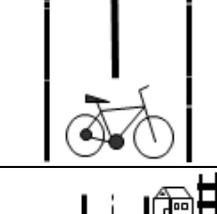
13,15	1.10		Cruce. Seguimos recto. Comienza un tramo de pocos kilómetros que en invierno suele embarrarse; girando a la derecha, por el camino asfaltado, podemos optar por hacer este tramo por el arcén de la carretera A-491
13,75	0.60		Cruce. Seguimos recto.
14,00	0.25		Costa Ballena. Nos adentramos en el término municipal de Rota . A la derecha podemos ver el complejo turístico <i>Costa Ballena</i> donde tenemos hoteles, playas, lugares de ocio y servicios, etc... si decidimos hacer una parada en nuestro camino. Desde aquí la <i>Vía Verde</i> merece tal nombre, pues el piso está cuidado y nos encontramos señalizado todo el tramo.
15,05	1.05		Cruce con un carril bici que nos llevaría de nuevo a Sanlúcar. Seguimos recto por la Vía Verde.
15,70	0.65		Puente sobre la A-2077. A la derecha tenemos el <i>Asador Venta La Peña</i> y delante el antiguo apeadero de <i>La Peña del Águila</i> .

18,05	2.35		Segundo puente , sobre la A - 491.
20,20	2.23		Giro cerrado a la izquierda (seguimos por camino de tierra paralelo a la A - 2075) abandonando la Vía Verde que continúa recto durante 1.20 km más hasta terminar en el Casco urbano del Municipio Turístico de Rota .
20,35	0.14		Seguimos recto, siempre paralelo a la A - 2075 y a la Base Naval.
21,00	0.65		Venta Las tinajas , magnífica carta, especialmente sus carnes. Seguimos recto, ignorando desvíos a izquierda y derecha
21,35	0.35		Cementerio Municipal , se inicia camino asfaltado que no abandonaremos hasta más adelante.

21,70	0.35		Cruce. Recto. Seguimos por asfalto, ignorando el carril bici que se inicia en este punto.
21,90	0.20		Puente de servicio sobre la A - 491. Al bajar aparecen varios caminos; seguimos por el asfalto.
22,20	0.47		Giro a la derecha (dirección viveros) tomando la Vía de servicio <i>La Laguneta</i> (que no dejaremos hasta su final); iremos siempre paralelo a la A - 491.
22,80	0.60		Precaución , respetar las señales de dirección prohibida que nos encontramos justo enfrente; seguimos por la izquierda (vía de servicio).
23,70	0.90		Gasolinera y <i>Venta Las Marismas</i> . Seguimos recto.
24,70	1.00		Cruce con carretera de <i>El Bercial</i> . Seguimos recto.
28,10	3.40		Cruce con carretera A - 2078. Precaución porque en época estival suele tener mucho tráfico. Tomamos el camino que tenemos justo delante.

28,70	0.60		Zona en obras por desdoble de la A - 491. Nos separamos de esta carretera y giramos a la izquierda para tomar el <i>Camino viejo de Rota</i> . Nos encontraremos varios caminos a izquierda y derecha, pero seguiremos siempre recto por el más ancho.
32,70	4.00		Giro a la derecha por la <i>Hijuela del Cortijo de La Negra</i> . Este último tramo de tierra es el que presenta un poco más de dificultad, al encontrarnos bastantes piedras.
34,50	1.80		Giro a la izquierda .
34,70	0.20		Giro a la derecha para volver a tomar el <i>Camino Viejo de Rota</i> . Desde aquí todo recto hasta El Puerto de Santa María .
35,50	0.80		Altos de Berbén . Comienza tramo de asfalto, que ya no abandonaremos hasta el final de la etapa.
36,50	1.00		Paso inferior bajo la A - 491.

36,65	0.15		Rotonda y <i>Venta Durango</i> a la derecha. Seguir recto, primera salida.
37,65	1.05		El Puerto de Santa María , importante ciudad turística y bodeguera. Giramos a la derecha. Al ser aquí el tráfico muy denso, es aconsejable hacer este pequeño tramo por la acera.
37,70	0.05		Cruzamos por el Paso de peatones del primer semáforo que nos encontramos y en la acera de enfrente giramos a la izquierda, pasando delante de las <i>Bodegas Caballero</i> .
37,75	0.05		Giro a la derecha . Nos bajamos de la acera y seguimos por la calle <i>Durango</i> .
37.85	0.10		Giro a la derecha por la calle <i>Santa Fe</i> .
37,95	0.10		Giro a la izquierda para tomar la calle <i>Federico Rubio</i> . Casi al final de la misma nos encontramos, a la izquierda, el <i>Castillo de San Marcos</i> .
38,75	0.80		Giro a la derecha para circular por la avenida <i>Micaela Aramburu de Mora</i> .

38,90	0.15		Giro a la izquierda por la calle <i>Cadenas</i> .
39,00	0.10		Giro a la izquierda por la <i>Avenida de la Bajamar</i> . Delante tenemos el <i>Río Guadalete</i> y la <i>Estación Marítima</i> , donde podemos tomar el catamarán que en unos 30' nos llevará a Cádiz (se permiten bicicletas a bordo).
39,25	0.25		Embarcadero del célebre <i>Vaporcito de El Puerto</i> . Seguimos la curva que describe a izquierda la calzada y justo en el paso de peatones nos subimos, por la derecha, al <i>Parque Calderón</i> . A la derecha sigue paralelo el río Guadalete y a la izquierda la <i>Ribera del marisco</i> , donde tenemos muy buenos sitios para comer.
39,85	0.60		Carril bici que nos llevará, ya en la siguiente etapa de la Transandalus, al <i>Parque Metropolitano de Los Toruños</i> , pero...
40,00	0.15		...nuestra ruta termina en esta Rotonda . La estación de ferrocarril se encuentra a 300 metros de nosotros.

TRAMO 2

El Puerto de Santa María - Puerto Real

FICHA TÉCNICA

Distancia	11,50 kms	
Dificultad Física	Baja	
Dificultad Técnica	Baja	
Asfalto	3,91 kms	34 %
Pista	7,59 kms	66 %
Sendero	0 kms	0 %
Ciclabilidad	100 %	

OTROS DATOS

Donde Dormir?
Hostal Bahía de Cádiz C/. Palma, 68 - Tlfo: 956-830-691 / 956 564-703
Hotel Las Canteras [web] Avd. Constitución, 8 - Tlfo: 956 564-040
Hotel Restaurante Catalán [web] Avd. Constitución, s/n - Tlfo: 956 832-203
Hotel El Caballo Negro ** [web] Crtra. Medina - 956-83-66-12 (con tienda de bicis)

Donde Comer?
Venta La Bajada (frente al Hospital de Puerto Real)
Venta Teresa (frente al Hospital de Puerto Real)

Supermercado	Tienda bicis	Taller mecánico	Farmacia
✓	✓	✓	✓

Tiendas de bicis:

- **Velobikes** - C/. Sagasta, 48b (junto RENFE) - 628-62-05-82 - Puerto Real
- **Royal Bikes [web]** - Crtra. Medina - 956-564-064 - Puerto Real
- **Francis Bikes [web]** - Chapín 3ª fase - 956-33-56-53 - Jerez de la Frontera

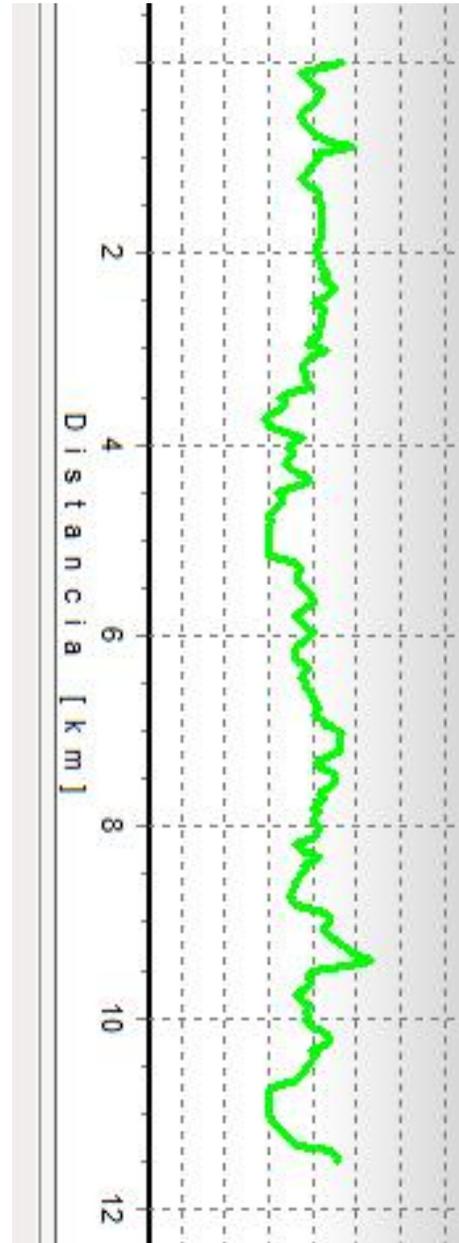
DESCRIPCION

Iniciamos el tramo en el puente sobre el **río Guadalete**, por un carril bici, que nos dejará en **Puerto Real** tras haber cruzado el **Parque Metropolitano de Los Toruños**. En esta etapa tendremos la oportunidad de asomarnos a las playas de *Valdelagrana* y de *Levante*. Etapa sin complicaciones, muy frecuentada por ciclistas. Como es habitual, el paso por las poblaciones lo dejamos a criterio de los viajeros, pero recomendamos el recorrido por el paseo marítimo, finalizando junto al ayuntamiento.

Tramo 2 · Pto. Sta. María - Puerto Real · Croquis

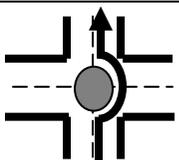
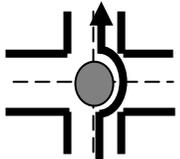
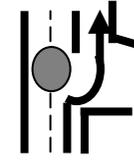
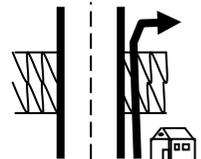


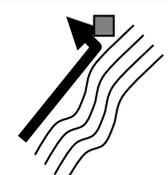
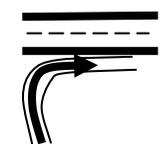
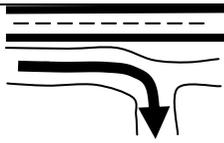
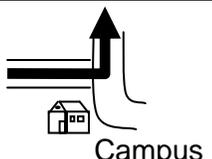
Tramo 2 · Pto. Sta. María - Puerto Real · Perfil

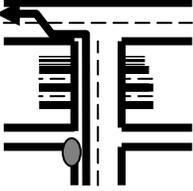
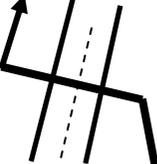
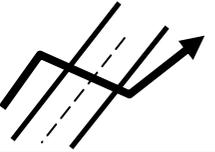
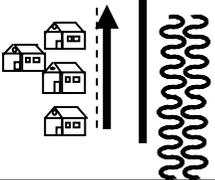


TransAndalus RoadBook · Provincia de Cádiz

Tramo 2 · El Puerto de Santa María - Puerto Real

Total	Parcial	Gráfico	Descripción
0,00	0,00		Ponemos el cuenta a 0 en el inicio del punto sobre el Guadalete . Rodaremos el carril bici de la derecha, separados de la calzada por una barandilla. Dirección a Cádiz
0,90	0,90		Rotonda con una réplica de la Carabela "la Niña", seguimos de frente por el carril bici. 1 km más adelante pasaremos frente a un Decathlon . Mucha precaución al cruzar las rotondas.
2,20	1,30		Rotonda monumento a los salineros, con unas pirámides blancas (a la derecha accedemos a la Playa y urbanización de Valdelagrana)
3,00	0,80		Rotonda . La cruzamos y tomamos una pequeña carreterilla paralela a la carretera N-IV
3,45	0,45		Venta "El Maka" . Cruzamos el puente sobre el <i>Río San Pedro</i> y nos adentramos en el <i>Parque Metropolitano de Los Toruños y Pinar de la Algaida</i>

3,50	0,05		Tomamos el carril principal que recorre la antigua salina "Los Desamparados", siguiendo el trazado más cercano al Río San Pedro.
5,08	1,58		Una curva a la izquierda , junto a un pequeño techo para pescadores, nos obliga a separarnos del río.
5,40	0,32		En una curva a la derecha , nuestro carril circula paralelo a la autovía, separado de ésta por una pantalla transparente
6,05	0,65		Giro a la derecha , nos separamos de la autovía. Ignoramos el ramal que sale de frente (aunque nos llevaría también al km 9,40)
7,75	1,70		Curva a la derecha de 90°, en 130 m, cruce que tomamos a la izquierda (si seguimos de frente, el carril nos lleva en 200 m a un puente de madera sobre el río San Pedro. Si lo cruzamos y seguimos de frente, llegamos en 1500 m a la solitaria Playa de Levante)
9,40	1,65		Salimos del Parque de Los Toruños. Estamos en el Campus Universitario. Tomamos el carril bici hacia la izquierda.

9,87	0,47		<p>Siguiendo el carril bici, pasamos de frente una rotonda y cogemos un puente sobre la autovía y la vía del tren. Tras superar el puente, continuamos por el carril bici hacia la izquierda. Cambiamos de acera antes de llegar a la rotonda.</p>
10,20	0,33		<p>En la rotonda, tomamos la segunda salida, accediendo al Paseo Marítimo de Puerto Real por su extremo NW. Siguiéndolo nos dejará en el centro de esta ciudad.</p>
10,33	0,13		<p>Carril bici. Seguimos carril bici que cruza al otro lado de la calle.</p>
10,77	0,44		<p>Seguir carril bici. Volvemos a atravesar la calle siguiendo carril bici en dirección al paseo marítimo</p>
11,50	0,73		<p>Paseo marítimo. A la izquierda nos queda el ayuntamiento.</p>

TRAMO 3 Puerto Real – Chiclana de la Frontera

FICHA TÉCNICA

Distancia	23,30 kms	
Desnivel	metros	
Dificultad Física	Baja	
Dificultad Técnica	Baja	
Asfalto	5,20 kms.	22.3 %
Pista	18,10 kms	77.7 %
Sendero	0 kms	0 %
Ciclabilidad	100 %	

OTROS DATOS

Dónde Dormir?
Hostal El Campanario * [web] C/. Rompeolas, s/n - La Barrosa - 956495958 - Chiclana
Hostal La Campa * Avda. Pescadores, s/n - 956494890 - Chiclana
Hostal Villa ** Virgen del Carmen, 14 - 956400512 - Chiclana
Camping La Rana Verde *** [web] Pago La Rana - 956494348 - Chiclana 10% descuento a transandaluseros

Dónde Comer?

Tampoco será un problema encontrar un sitio donde comer si entramos a la población. En la periferia son numerosas las ventas.

Supermercado	Tienda bicis	Taller mecánico	Farmacia
✓	✓	✓	✓

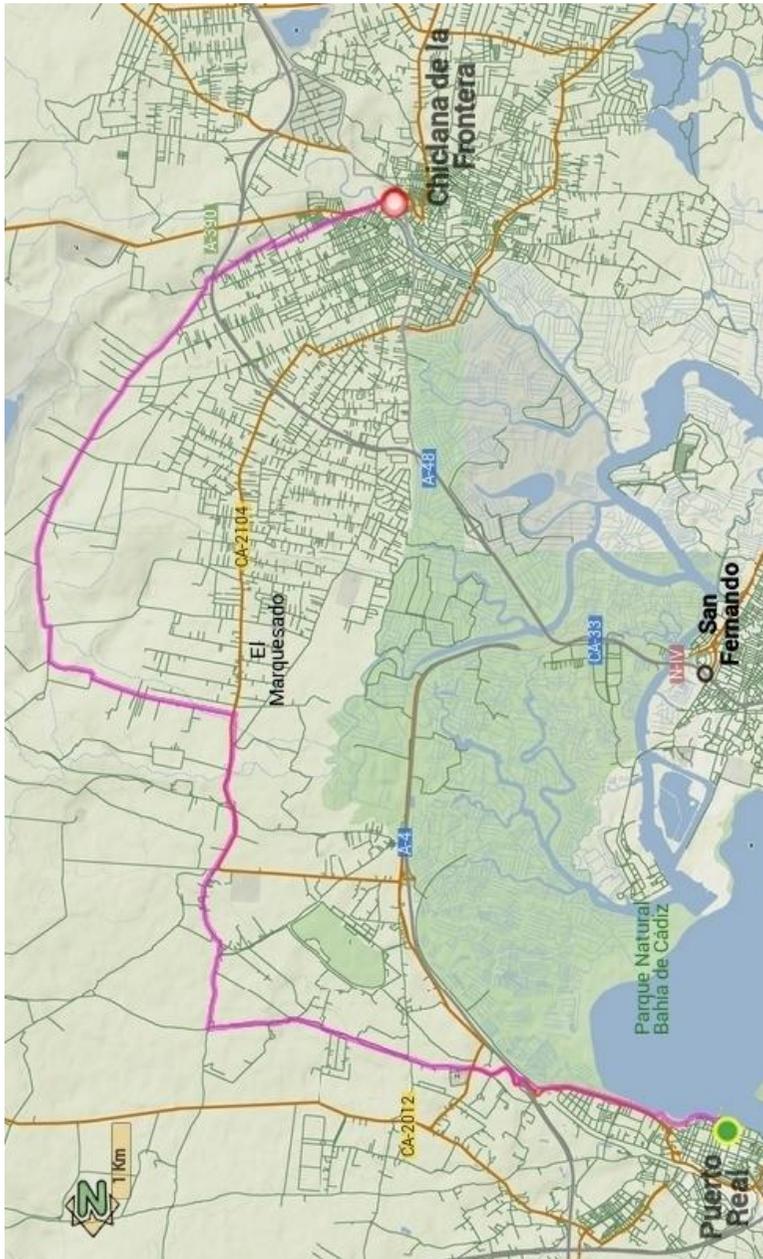
- ❑ **Bicicletas Alvarito [web]:** Avd. Descubrimientos (Pol. Ind. Urbisur), frente a McDonald's - 956-403-905 - Chiclana
- ❑ **Bicicletas El Cerrillo:** C/. Remo, 5 - 956-404-463 - Chiclana

DESCRIPCION

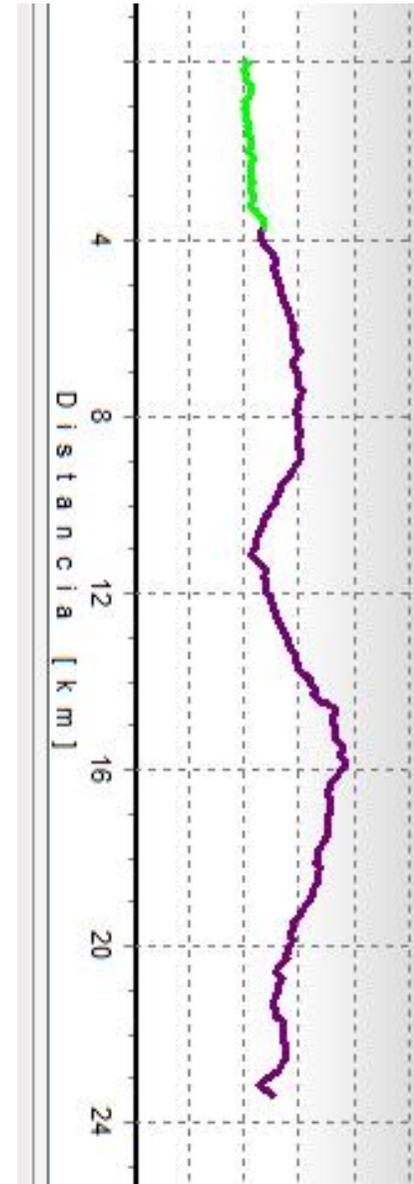
Saldremos de Puerto Real desde el paseo marítimo frente al ayuntamiento con los primeros 3 kilómetros por la antigua nacional, hoy con menos tráfico, hasta llegar al Hospital Universitario donde ya cogemos caminos, conectando con el *Corredor Verde Dos Bahías*, que intenta unir la bahía de Cádiz con la de Algeciras, circulando por un sombreado pinar hasta la Encrucijada del Flamenco. Desde ahí ponemos rumbo al carril de “El Marquesado”, que discurre cerca de las *lagunas de Montellano* y *Jeli* y la abandonada cantera de El Berrueco. Desde lo alto de una loma, en el denominado “Punto Mágico” tendremos unas excelentes vistas de la Bahía de Cádiz. Entraremos en la extensa población de **Chiclana** por el nuevo puente sobre el río Iro. Tras cruzarlo a la derecha nos quedará el centro urbano y los hoteles y nuestro siguiente tramo a la izquierda, por carril bici.

Nota: si se apuran los senderos paralelos a la carretera desde el km. 4,90 al 8,00 el porcentaje de asfalto desciende notablemente. En cualquier caso, el recorrido no plantea problemas de ciclabilidad.

Tramo 3 · Puerto Real – Chiclana de la Frontera · Croquis

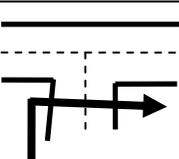
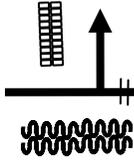
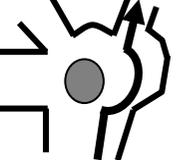
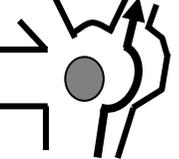
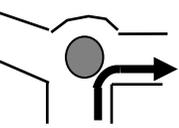


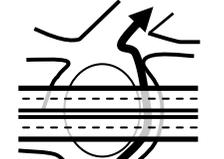
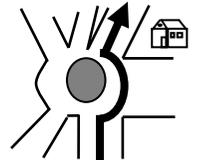
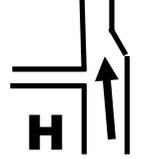
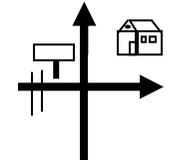
Tramo 3 · Puerto Real – Chiclana de la Frontera · Perfil

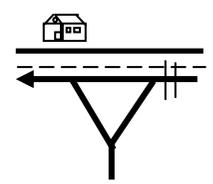
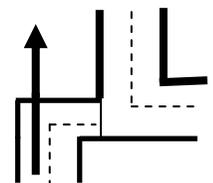
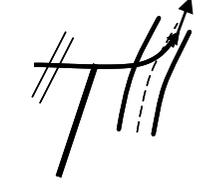
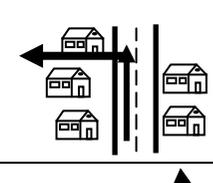
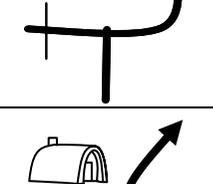
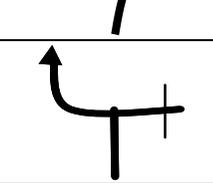
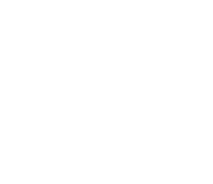


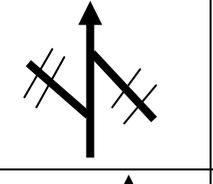
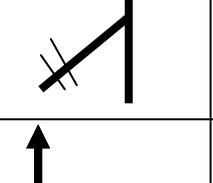
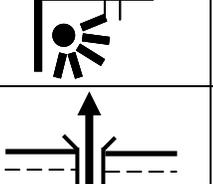
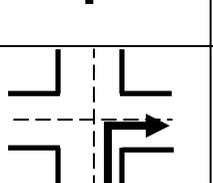
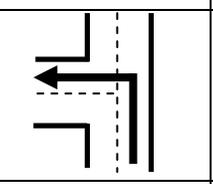
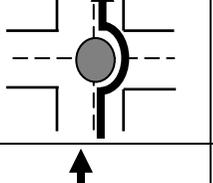
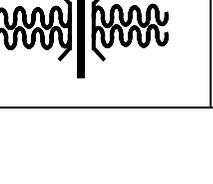
TransAndalus RoadBook · Provincia de Cádiz.

Tramo 3 · Puerto Real – Chiclana de la Frontera

Total	Parcial	Gráfico	Descripción
0,00	0,00		Paseo marítimo. Dejando el ayuntamiento a la izquierda, continuamos por paseo marítimo girando a la derecha ya sin carril bici
0,98	0,98		Giro izquierda. Finaliza el paseo marítimo junto a la playa, una vez superado el edificio de nuestra izquierda, junto a unas escaleras subimos rampa de tierra a la izquierda
1,00	0,02		Carretera. Al salir a la antigua nacional giramos a la derecha.
1,50	0,50		Rotonda. Continuamos por la derecha.
2,30	0,80		Rotonda. Seguimos por la derecha, a continuación superamos puente sobre vía férrea.
2,70	0,40		Rotonda. Tras superar el puente tomamos la salida de la derecha en rotonda

2,85	0,15		Rotonda. Llegamos a nueva rotonda, pasamos bajo la autovía tomando a la izquierda
3,00	0,15		Rotonda. Tras pasar bajo la autovía tomamos la salida a la derecha dirección al hospital.
3,80	0,80		Hospital Universitario de Puerto Real. Llegamos a la rotonda de acceso al hospital y tomamos al frente (no la que entra al hospital) junto a un par de ventas, en el inicio del carril asfaltado que tomaremos paralelos a la valla del recinto hospitalario
4,00	0,20		Acaba el asfalto, termina la valla del hospital, seguimos de frente por pista. Entramos en la Puerta Verde. Comienza el pinar.
4,65	0,65		Sale un ramal a la izquierda, y un poco más adelante otro a la derecha. Nosotros de frente. A partir de aquí el carril se bifurca en numerosas ocasiones, pero convergen a los pocos metros.
7,45	2,80		Encrucijada del Flamenco. Alcanzamos un cruce con una pista en buen estado que tomamos a la derecha. Cartel con información del Corredor Verde Dos Bahías.

8,65	1,20		Pista asfaltada. Girar a la izquierda. Un sendero paralelo al asfalto y en la margen izquierda permite evitar el asfalto a quien lo desee, aunque el tráfico es escaso.
9,75	1,10		Salir de la pista asfaltada justo en la curva, antes de que se incorpore a una carretera y coger por sendero entre pinares en paralelo a esta última
10,75	1,00		Se llega a amplia pista. A la derecha salimos a una carretera, que tomamos a la izquierda y a continuación tomamos el carril bici que va por la derecha, en paralelo. Pasamos frente a un matadero
11,95	1,20		Abandonamos la carretera por un carril sin asfaltar que sale a la izquierda , ascendiendo muy suavemente
13,95	2,00		Cruce, nosotros a la derecha , (a la izquierda una cancela nos cierra el paso a una finca privada) En 70 m, curva de 90° a la izquierda.
14,80	0,85		Pasamos frente a nave de El Marquesado, nosotros de frente
15,10	0.30		Cruce, nosotros a la izquierda. En 80 m curva de 90° a la derecha

16,00	0,90		Cruces que ignoramos (primero a izquierda, y a 40 m otro a derecha), nosotros seguiremos de frente.
17,15	1,15		Sale un carril a nuestra izquierda que ignoramos . Pequeños carriles surgirán a partir de aquí a ambos lados que ignoramos.
18,75	1,60		Punto Mágico. Buenas vistas. Pequeño monumento en un cruce que coincide con el alto de una suave colina. Nosotros de frente.
20,70	1,95		Cruzamos el puente sobre la autovía , al que llegamos tras ignorar pequeños cruces. Entramos en la periferia de Chiclana por asfalto.
21,60	0,90		Cruce, giramos a la derecha , subiendo
21,70	0,10		Giro a la izquierda , por calle Muleta.
22,80	1,10		Rotonda. Continuamos recto en dirección al puente sobre el río Iro , que cruzamos por amplia acera-carril bici.
23,30	0,50		Chiclana. Final del puente. A la derecha el centro urbano. Siguiendo tramo la izquierda, cogiendo carril bici (PRECAUCIÓN al cruzar)

TRAMO 4

Chiclana de la Frontera – Conil de la Frontera

FICHA TÉCNICA

Distancia	26,80 kms	
Desnivel	metros	
Dificultad Física	Baja	
Dificultad Técnica	Media	
Asfalto	6,15 kms	22.9 %
Pista	14,05 kms	52.4 %
Sendero	6,60 kms	24.7 %
Ciclabilidad	100 %	



OTROS DATOS

¿Dónde Dormir?	
Hostal Cabo Roche ** [web]	
Crta. Puerto Pesquero (Roche V) - 956232089	
Hostal La Conileña * [web]	
C/ Arrumbadores, 1 - 956442478 - Conil 15% descuento a transandaluseros	
Hotel Rte. Blanco y Verde [web]	
C/. Rosa de los Vientos - 956-442-613 - Conil 10% descuento a transandaluseros + PC con internet + wifi	
Hotel Las 3 Jotas [web]	
C/. San Sebastián, 27 - 956-44-04-50 - Conil 10% descuento (excepto temporada alta) + parking bicis gratis	
Apartamentos Mati	
Carril de la fuente y C/ carretera - 956441291-956440543	

Hostal La Posada * [web]
Quevedo, s/n - 956444171
Hostal Los Rosales * - Ctra. del Muelle, Km. 2,5 - 956232062
Hostal Malia * [web]
Paseo Junquera, 46 - 956440925
Hostal Sonrisa del Mar * - Calle Huerto, 3 - 956440197
Camping Fuente del Gallo [web]
Urbanización Fuente del Gallo - 956440137
Camping El Faro [web]
Ctra. Pto. Pesquero, Km. 2 - 956444096
Camping Cala del Aceite [web]
Roche Viejo - 956442950
Camping Roche [web]
Pago del Zorro - 956442216

¿Dónde Comer?

La Tasca de Juan (en la zona de Torre Guzmán)
Bar Pericón (centro del pueblo)
Pizzería Giovanni (parque de la Atalaya)
Bar Nico (parte alta del pueblo)
El Rincón Andalusi (centro del pueblo) - para desayunar
La mayoría de los campings también cuentan con restaurante y supermercado

Supermercado	Tienda bicis	Taller mecánico	Farmacia
✓	✓	✓	✓

Tiendas de bicis:

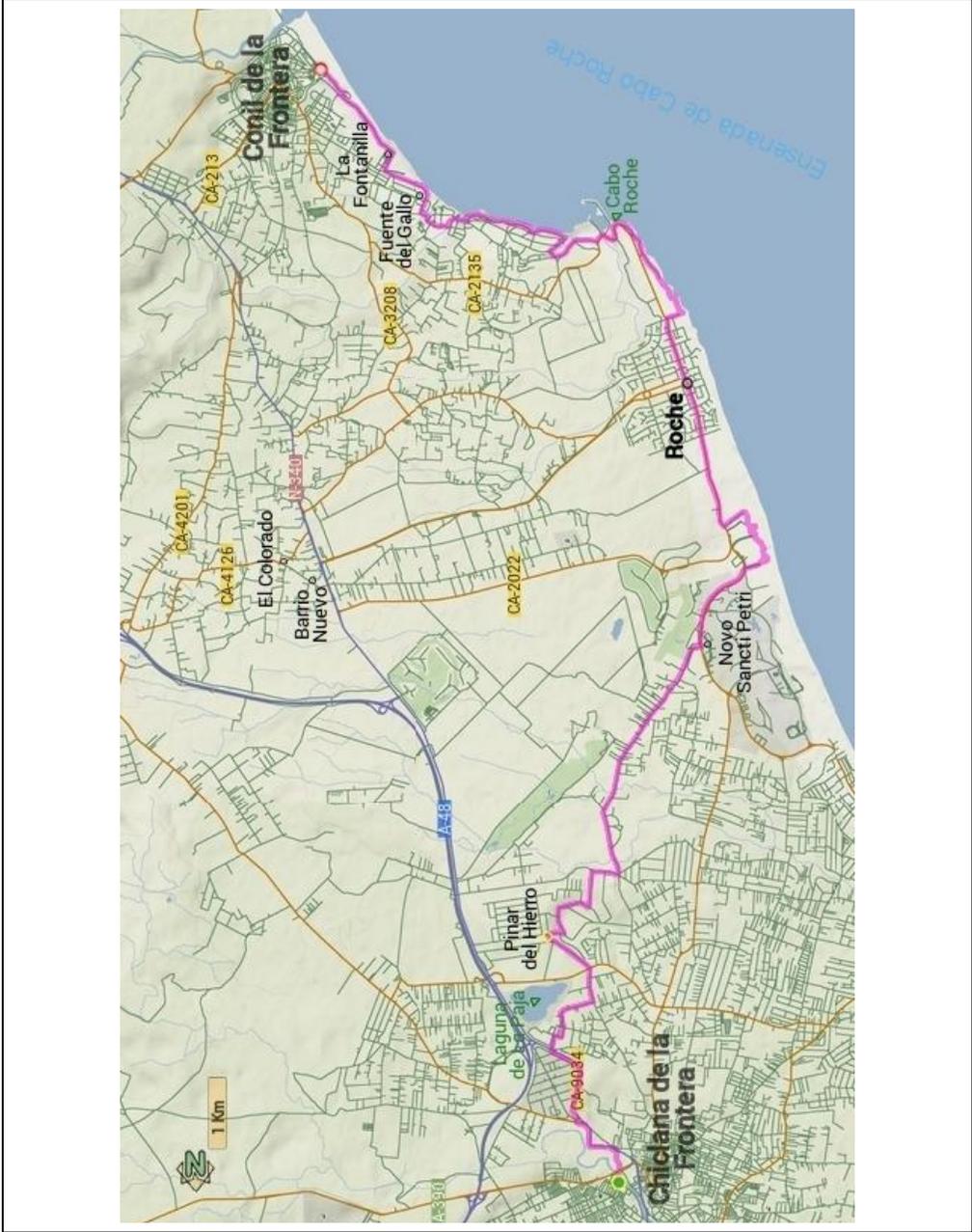
- **Taller Lucas** - 956-440-264 - C/. Buenos Aires - Conil
- **Conil-Rent** - Alquiler de bicis | Taller no siempre abierto - 956-44-15-36 - C/. Gonzalo Sánchez Fuentes, s/n (Ambulatorio, frente Gasolinera) - Conil

 DESCRIPCION

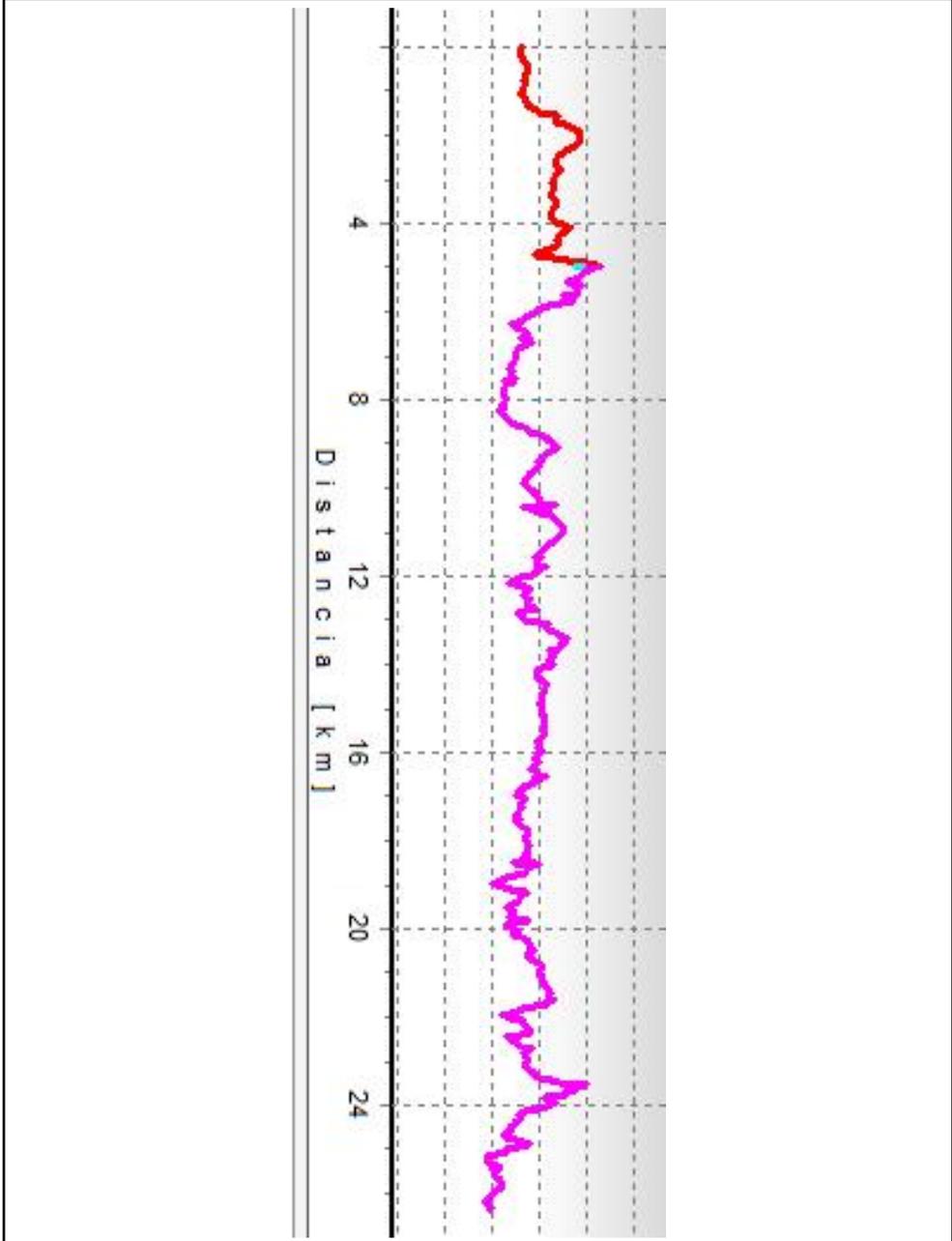
En esta etapa nos asomamos de nuevo al Atlántico, que se convertirá en el protagonista del paisaje. Empieza el recorrido por pinares que nos van acercando a las lujosas zonas residenciales y hoteles de **Novo Sancti Petri, Torre del Puerco y Roche**. A partir de aquí la ruta transcurre en el filo de un espectacular acantilado salpicado de pequeñas calas. Las playas de esta zona bien merecen una parada y un baño (si el tiempo acompaña). Desde el Faro de *Cabo Roche* divisaremos bajo nosotros el Puerto de Conil, y más al SE Conil y el Cabo de Trafalgar. Tras una corta bajada hasta la entrada de este pequeño Puerto retomamos el acantilado tras pasar por la *Cala del Aceite*. Estas costas vieron uno de los más importantes episodios de nuestra Historia Naval, la Batalla de Trafalgar (que realmente se desarrolló más cerca de Cabo Roche que del cabo que da nombre a la batalla). Los viajeros que pasen por aquí entre abril y julio podrán ver montada la *Almadraba*, un antiguo arte de pesca fijo que ha marcado el carácter y la economía de los pueblos de la zona. Tampoco es extraño ver orcas cerca de la playa en los atardeceres de primavera.

A **Conil** accederemos por las playas de *Fuente del Gallo* y *La Fontanilla*, y para atravesar la población recomendamos las calles más cercanas a la costa (no siempre es fácil, hoteles y chalets impiden el paso en varias ocasiones, obligando a pequeños rodeos), para desembocar en el paseo marítimo de la Playa de los Bateles.

Tramo 4 · Chiclana – Conil · Croquis

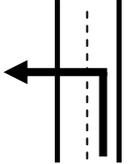
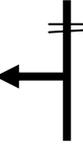
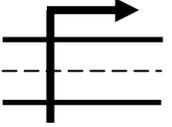
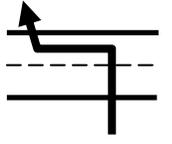
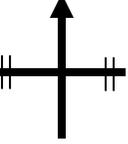
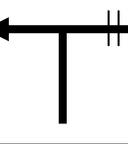


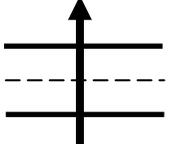
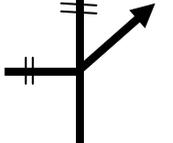
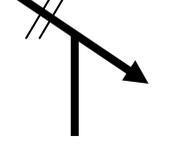
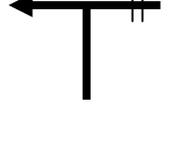
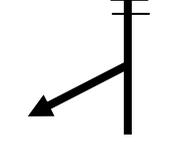
Tramo 4 · Chiclana - Conil · Perfil

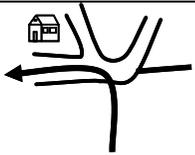
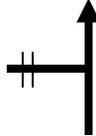
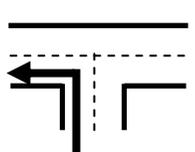
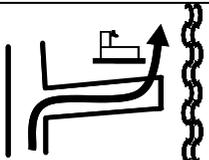


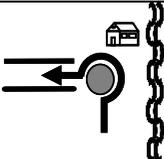
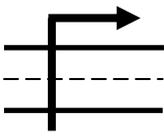
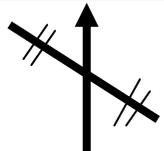
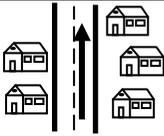
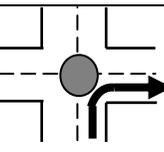
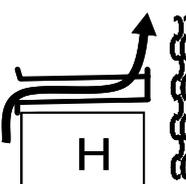
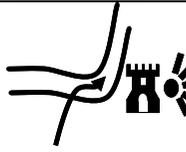
TransAndalus RoadBook · Provincia de Cádiz

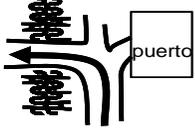
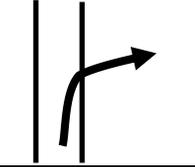
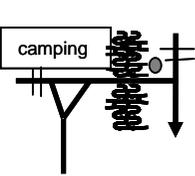
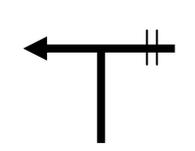
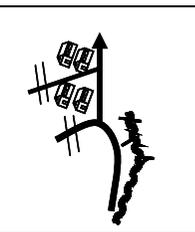
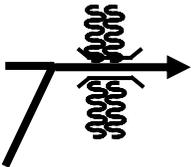
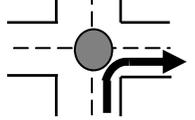
Tramo 4 · Chiclana – Conil de la Frontera

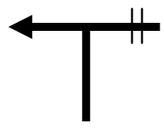
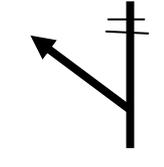
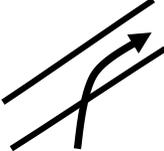
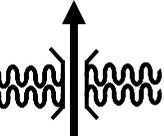
Total	Parcial	Gráfico	Descripción
0,00	0,00		Inicio de la etapa en el cruce del carril-bici con el puente sobre el río Iro. Tomamos el carril bici hacia la izquierda.
0,95	0,95		Cruce en obras. [provisional]. Continuamos por arcén izquierdo según nuestro avance.
1,15	0,20		Fin de la obra [provisional]. El carril bici cruza la carretera (otros dos cruces en los siguientes 50m, PRECAUCIÓN)
2,35	1,20		Salimos de carril bici a la derecha, cruzamos la carretera y cogemos un carril sin asfaltar pegado a la valla de "Maderas Polanco"
2,65	0,30		Ignoramos cruce a izquierda, seguimos de frente
2,85	0,20		Cruce, de frente, por el "Camino del Ciervo"
3,55	0,70		Cruce, a la izquierda (Callejón de Borreguitos)

4,05	0,50		Pinar de El Hierro. Cruzamos la carretera y tomamos carril ascendente de frente.
4,67	0,62		Cruce. Tomamos a la derecha
4,80	0,13		Cruzamos valla de madera y tomamos a la derecha en dura subida. Antes de subir tenemos una fuente.
5,05	0,25		Depósitos de agua: salimos a un carril que tomamos a la izquierda
5,45	0,40		Curva de 90° a la derecha
5,77	0,32		Cruce, tomamos a la derecha.
5,92	0,22		Cruce, tomamos a la izquierda, más adelante ignoramos varios cruces menores que salen a la izquierda.
6,45	0,53		Cruce, tomamos a la derecha.

6,82	0,37		Yeguada el Chaparral. Tomamos a la izquierda, unos 50 metros de asfalto, dirección a “Campano”, enseguida comienza una pista con buen piso
7,77	0,95		Bifurcación, nosotros por la derecha.
8,77	1,00		Campano: entrada al recinto de los Salesianos, la ignoramos y seguimos de frente. Comienza asfalto.
9,50	0,73		Venta Melilla, seguimos de frente.
10,65	1,15		Novo Sancti Petri: llegamos a una de las calles de esta urbanización, giramos a la izquierda por carril bici a la izquierda de la calzada.
11,75	1,10		Centro de Recursos Ambientales, Aula de la Naturaleza “Huerta del Novo”. Seguimos de frente.
12,00	0,25		Cruce: a la derecha hacia el mar, 250 m después, al final de la calle, cogemos camino pavimentado a la izquierda. Fuente
12,60	0,60		Pasamos frente a otro acceso a la playa de La Barrosa y el Hotel Chiclana Riu. Continuamos por el sendero pavimentado. Otra fuentes

13,40	0,80		Cuartel de la Guardia Civil abandonado. Termina el sendero en una pequeña rotonda que nos obliga a girar a la izquierda
13,75	0,35		Alcanzamos el carril asfaltado que nos lleva a Roche, tomamos a la derecha. En el margen izquierdo de esta carretera hay un sendero que tomaremos si queremos evitar asfalto.
14,70	0,95		Cruce, poco antes se acabó el sendero, seguimos de frente ahora por asfalto (si tomamos a la derecha, se accede a una hermosa playa)
15,15	0,45		Roche, entramos en esta urbanización por un control que ya no está operativo.
16,90	1,75		Salimos de Roche. Rotonda, tomamos a la derecha, pasando frente al hotel Confortel Calas de Conil
17,05	0,15		Giramos a la izquierda iniciando un sendero tarimado, con accesos a las calas y el acantilado por el que circularemos los próximos 2 km. (merece la pena desviarnos unos metros para ver la playa de Roche)
18,90	1,95		Faro de Cabo Roche: vistas espectaculares del acantilado, puerto y pueblo de Conil. Bajamos en dirección al puerto por asfalto

19,35	0,45		Puerto de Conil , giramos a la izquierda pasando sobre un puente e iniciando una corta subida
19,50	0,15		A la derecha , abandonamos el asfalto tomando pista ascendente
20,15	0,65		Camping Cala del Aceite . Giro a la derecha, cruzamos la profunda cárcava y giramos de nuevo a la derecha, buscando el acceso a la <i>Cala de Aceite</i> y el borde del acantilado
20,60	0,45		Giramos a la izquierda en el filo del acantilado, recorrido por un carril y varios senderos paralelos. Atención: senderos peligrosos si nos acercamos demasiado al filo
22,20	1,60		Fin del acantilado . Bajamos a la derecha por un carril que pronto se convierte en sendero, justo donde ignoramos calle que sale a la izquierda.
22,50	0,30		Conil . Nos incorporamos a calle a la derecha pasando enseguida sobre un puente. Ya estamos en Conil, rodaremos por la calle Sevilla.
24,00	1,50		Rotonda. A la derecha, hacia el mar

24,30	0,30		Al llegar a la playa de La Fontanilla, a la izquierda.
25,15	0,85		Dejamos la playa provisionalmente por asfalto a la izquierda.
25,40	0,25		Dejamos la calle a la izquierda, para bajar de nuevo a la playa de La Fontanilla. Al llegar abajo, girar a la izquierda y retomar el rumbo que traíamos.
25,90	0,50		Paseo marítimo de Atlántico . Nos incorporamos al amplio acerado paralelo a la calle y seguimos recto.
26,80	0,90		Final de tramo . Al final del paseo, justo antes del río.

TRAMO 5
Conil de Frontera- Barbate

 FICHA TÉCNICA

Distancia	26,30 kms	
Tiempo Empleado	min.	
Desnivel	metros	
Dificultad Física	Media	
Dificultad Técnica	Media	
Asfalto	11,50 kms	44.0 %
Pista	12,95 kms	49.5 %
Sendero	1,70 kms	6.5 %
Ciclabilidad	85 %	

 OTROS DATOS

Donde Dormir?
Hostal Reyes [web] 956-232-211 660-124-014 - El Palmar
Adiafa Hotel *** [web] Avd. Ruiz de Alda, 1 - 956-454-060 - Barbate
Pensión Piñobreña Ramón y Cajal, 26 - 956433917 - Barbate
Pensión Sevilla Padre López Benítez, 12 - 956432383 - Barbate
Hostal La Tarayuela C/. Juan Ramón Jiménez - 956-431-479 - Barbate

Donde Comer?
Rte.-Pizzería Acebuche [web] - Paseo Marítimo - 696-999-052 - El Palmar
Rte. "El Campero" - Avda de la Constitución, s/n - 956432300
Rte. "Torres" - Ruiz de Alda, 1 - 956430985

Supermercado	Tienda bicis	Taller mecánico	Farmacia
✓	✓	✓	✓

Tienda de bicicletas:

- **Taller Castellano:** Avd. Generalísimo, 76 - 956-43-01-56 - Barbate

 DESCRIPCION

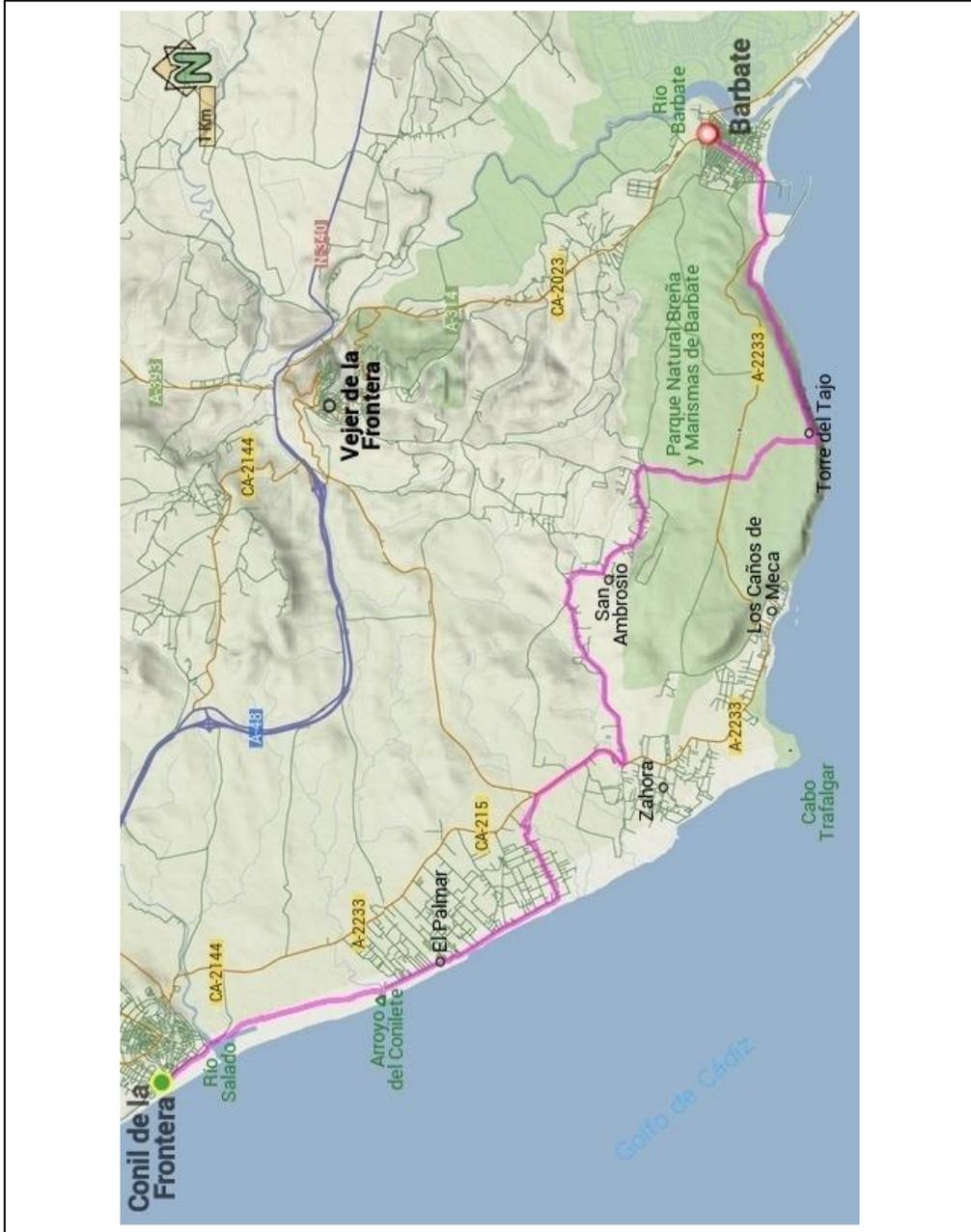
Tras atravesar la población de **Conil** (recomendamos tomar las calles y carriles más cercanos a la costa) desembocaremos en el paseo marítimo, en cuyo extremo SE encontramos el puente peatonal sobre el *Río Salado*, donde pondremos el cuenta a cero y daremos comienzo a esta etapa.

Seguiremos la "**Senda Costera C.3**", que comunica Conil con el *Cabo de Trafalgar*. Antes de llegar a este cabo conoceremos la surfera playa de *El Palmar*.

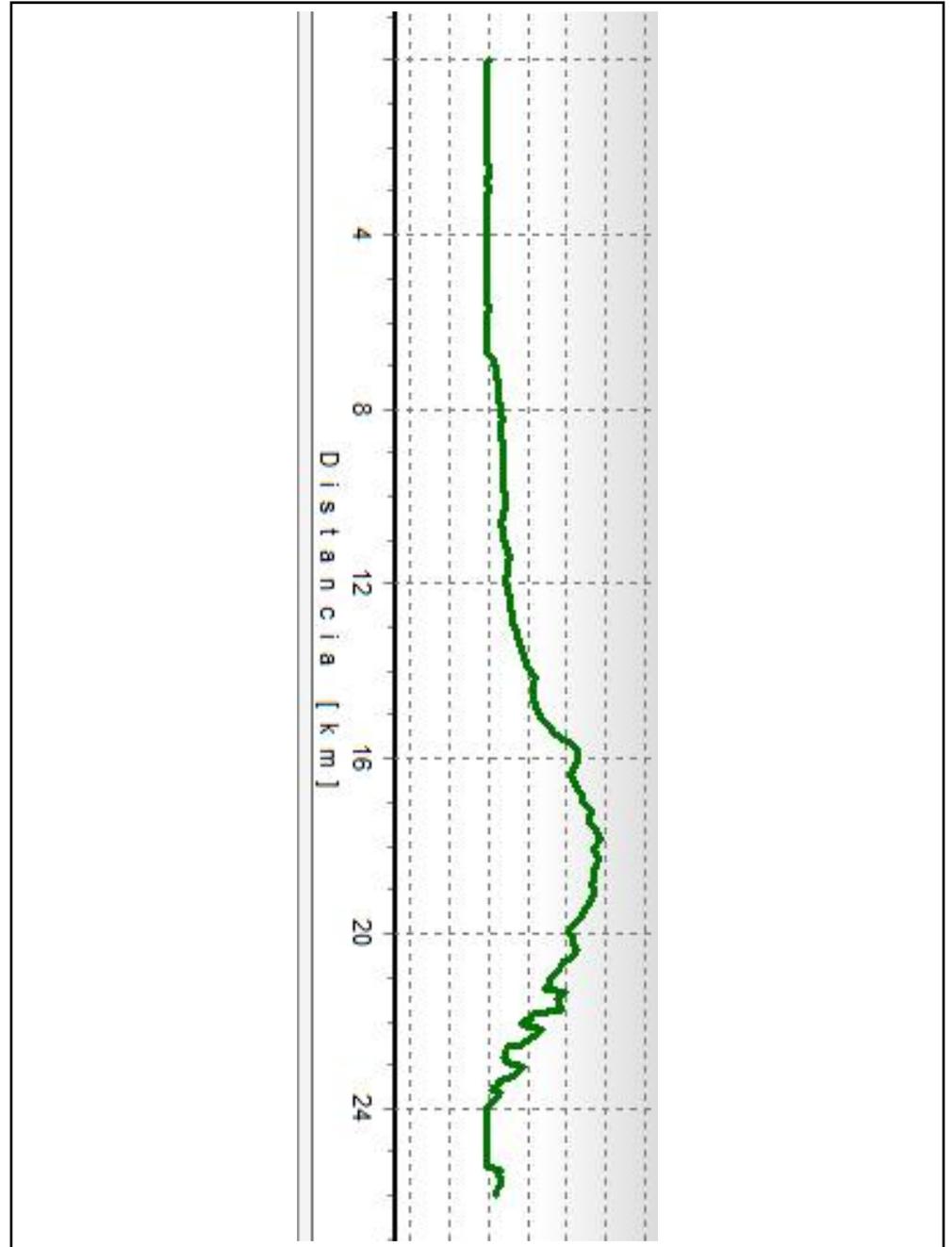
Desde El Palmar nos separaremos de la costa para evitar la subida arenosa a los acantilados de Barbate. Además tendremos la ocasión de, desviándonos 5 kms., visitar Vejer de la Frontera.

Con el trazado de vuelta hacia la costa podremos admirar el *Acantilado de Barbate*, un tajo de más de 100 m de altura que cae verticalmente sobre las aguas del Estrecho. No es extraño divisar África desde esta atalaya, en la que se encuentra la "Torre del Tajo", que junto con otras como las de El Puerco o Castilnovo constituyeron durante siglos un eficaz sistema de comunicación entre las poblaciones costeras para su defensa. La bajada hasta **Barbate**, muy divertida, termina en la *Playa de la Hierbabuena*, justo a la entrada del Puerto de Barbate, donde finaliza la etapa.

Tramo 5 · Conil - Barbate · Croquis

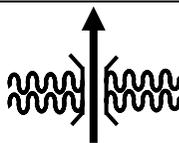
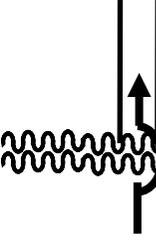
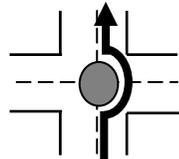
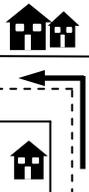
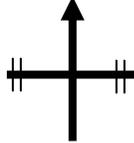
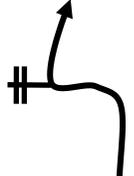


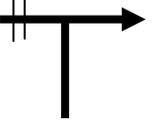
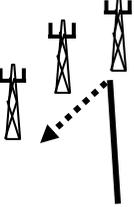
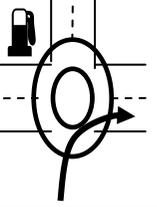
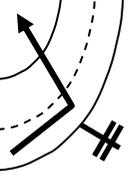
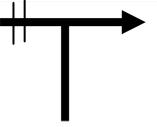
Tramo 5 · Conil - Barbate · Perfil

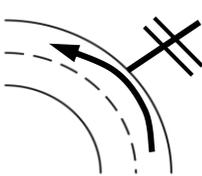
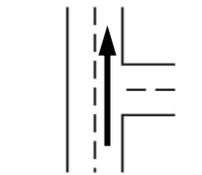
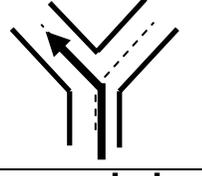
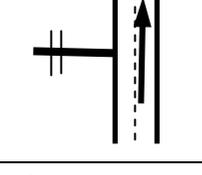
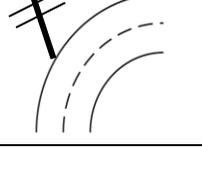
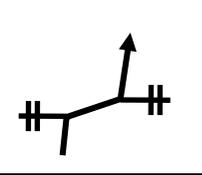
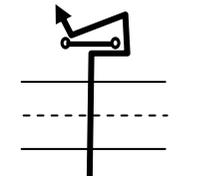


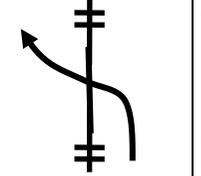
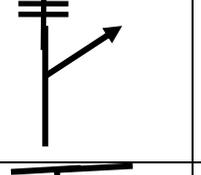
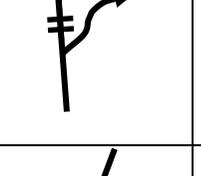
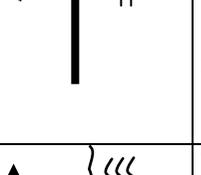
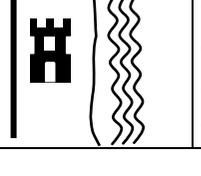
TransAndalus RoadBook · Provincia de Cádiz

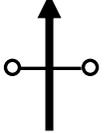
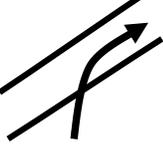
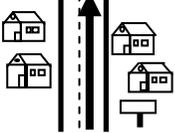
Tramo 5 · Conil - Barbate

Total	Parcial	Gráfico	Descripción
0,00	0,00		Salimos de Conil por el paseo marítimo hacia el SE, y antes de cruzar el río por el punto peatonal de madera , ponemos el cuenta a cero
3,20	3,20		Después de recorrer el carril paralelo a la playa y antes de llegar a El Palmar nos corta el paso un río, el cual rodearemos por la arena de la playa para retomar una carretera paralela a la costa de nuevo, rumbo SE
5,50	2,30		Llegamos a una rotonda , seguiremos recto, rumbo SE paralelo a la playa.
6,70	1,20		Curva. La pequeña carreterilla gira bruscamente a la izquierda y enseguida se convierte en tierra comenzando a apartarnos de la playa
7,50	0,80		Desvío. Seguimos al frente abandonando camino principal
7,73	0,23		Desvío. Tras un giro a 90° tomamos camino secundario a la derecha

7,80	0,07		Cruce. salimos a camino que tomamos a la derecha
8,10	0,30		Cruce: Llegamos a sembrado y giramos a la izquierda siguiendo tendido eléctrico hacia cortijo que se ve al fondo.
8,22	0,12		Cortijo y cruce: Llegamos a la altura del cortijo y giramos a la derecha por camino algo mejor.
8,80	0,58		Rotonda: Tras circular por este camino, desembocamos en una rotonda en la que tomaremos a la derecha dirección Caños de Meca.
10,57	1,77		Cruce: En curva pronunciada a la izquierda abandonamos la carretera por pista a la izquierda, mucha precaución.
14,00	3,43		Cruce: Tomamos a la derecha. Si giramos a la izquierda podemos llegar a Vejer en 5 kms.

14,65	0,65		Desvío: Continuamos por asfalto dejando ramal de tierra a la derecha.
15,55	0,90		Casas: Dejamos parada bus a la derecha continuando al frente.
16,05	0,55		Cruce: El asfalto se convierte en adoquines, continuamos por la izquierda, (a la derecha pronto se convierte en tierra)
16,75	0,70		Desvío: Por la izquierda se incorpora pista de tierra que viene de Vejer, nosotros continuamos al frente apareciendo de nuevo el asfalto.
16,85	0,10		Desvío: Dejamos ramal a la izquierda continuamos por el asfalto.
16,95	0,10		Cruce: Llegamos a un cruce que comienza asfalto, tomamos a la derecha y enseguida a la izquierda, continuando por camino asfaltado entre pinos, entramos en parque natural de la Breña.
18,40	1,50		Carretera: El camino llega a una carretera, la cruzamos y enfrente veremos una cancela, por el lateral derecho tiene un paso (saltar). Tomamos a la izquierda e inmediatamente a la derecha por el cortafuegos.

18,70	0,30		Camino: Tras circular por un pequeño camino en el lateral derecho del cortafuegos, el mismo gira y atraviesa este para adentrarse en el pinar.
19,10	0,40		Desvío: Tomamos camino de la derecha.
19,45	0,35		Desvío: Poco antes de llegar a un nuevo cortafuegos nos volvemos a desviar a la derecha.
19,55	0,10		Cortafuegos: El camino vuelve a desembocar en otro cortafuegos y continúa al frente, pero en esta ocasión no lo cogemos sino que seguimos por el margen izquierdo del cortafuegos.
19,75	0,20		Cortafuegos: Cruce con otro cortafuegos, continuamos al frente por el margen izquierdo entre los pinos (mucho más ciclable).
20,20	0,50 0,47		Camino: El cortafuegos finaliza en un camino que tomamos a la izquierda.
20,40	0,20		Torre del Tajo: Pasamos junto a la torre del Tajo, junto a ella hay un espectacular mirador sobre los acantilados. Continuamos camino al frente.

22,65	2,25		Después de la suave bajada por este carril, unas veces arenoso y otras veces en roca viva, llegamos a una bifurcación donde tomaremos la de la derecha, rumbo ENE hacia Barbate
23,20	0,55		Bajamos por un sendero arenoso , y en este momento, pasamos por una especie de cancela sin puerta que da paso un camino en bajada más estrecho todavía, rumbo ENE con la <i>playa de Hierbabuena</i> abajo
24,10	0,90		Este divertido sendero nos lleva directamente a Barbate, a la entrada del puerto deportivo; seguimos recto por la calle que va paralela al muro del puerto, rumbo ENE
26,30	2,10		Barbate. Seguimos recto por la avenida del Generalísimo hasta desembocar en rotonda con gasolinera y hostal.

TRAMO 6
Barbate – Zahara de los Atunes

 FICHA TÉCNICA

Distancia	9.55 kms	
Tiempo Empleado	1 h	
Desnivel	6 metros	
Dificultad Física	Media	
Dificultad Técnica	Media	
Asfalto	2.25 kms	34.6%
Pista	6.50 kms	65.4%
Sendero	0 kms	%
Ciclabilidad	98 %	

 OTROS DATOS

Donde Dormir?
Hotel Almadraba ** [web] María Luisa, 15 - 956 439332
Hotel Cortijo de la Plata ** [web] Urb. Atlanterra, s/n - 956 439001
Hotel Doña Lola *** [web] Pl. Thomson, 1 - 956 439009
Hotel Gran Sol *** [web] Sánchez Rodríguez, s/n - 956 439301
Camping Bahía de la Plata [web] (a 1 km en el siguiente tramo) Crtra. Atlanterra, s/n - 956-43-90-40

Donde Comer?
Restaurante "Casa Juanito" Sagasta, 7 - 956 439211
Restaurante-Pizzería "Cristóbal" Plaza Thompson, 2 - 956 439552
Rte. Bodega "La Botica" Real, 13 - 956 439183

Supermercado	Tienda bicis	Taller mecánico	Farmacia
✓	✗	✓	✓

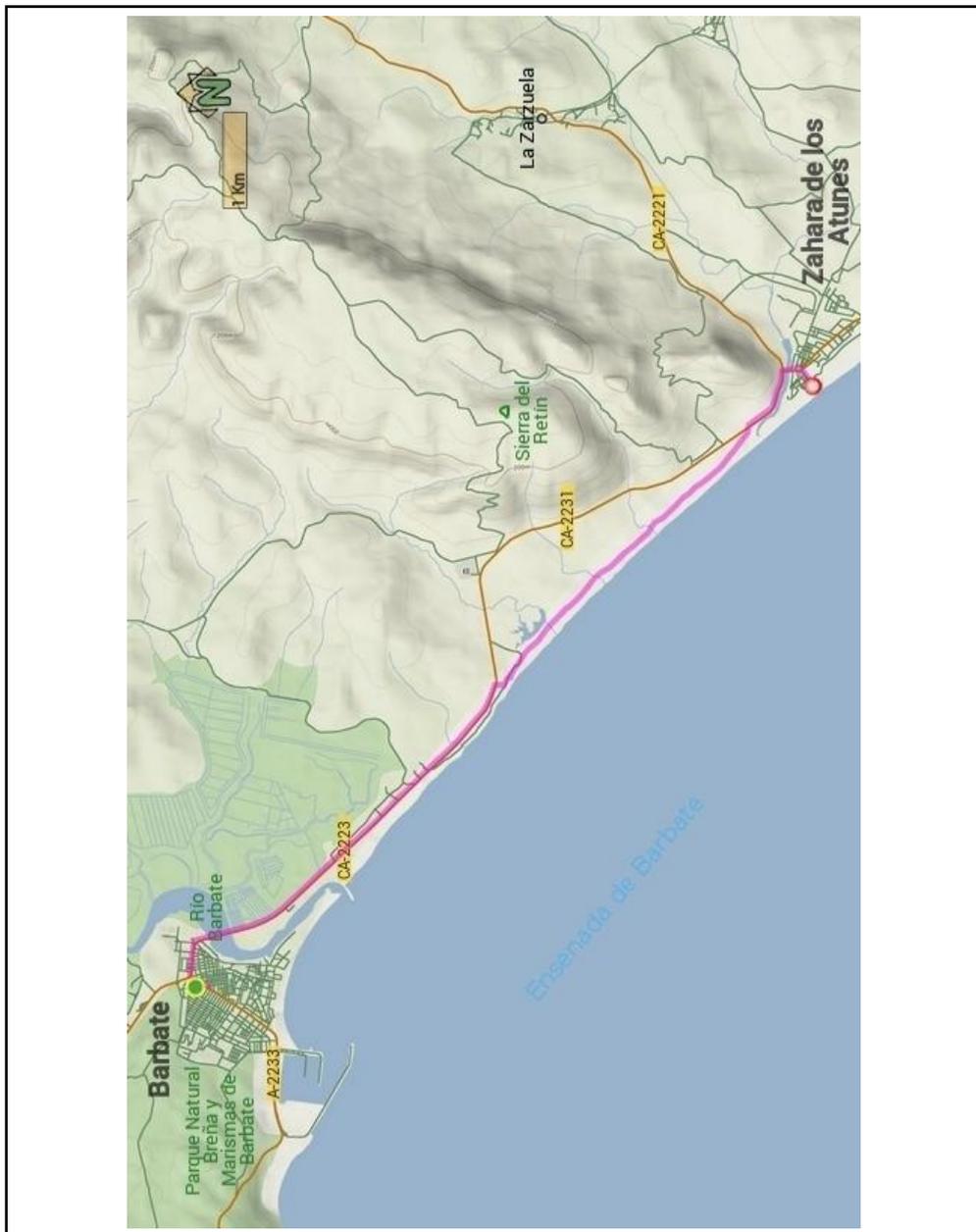
 DESCRIPCION

Para realizar este corto tramo salimos de **Barbate** por la carretera de **Zahara de los Atunes**, la cual podemos utilizar en el caso de necesidad ya que va paralela a nuestro itinerario. También, con la marea baja, se puede hacer casi todo el trayecto por la playa, desde después del *río Barbate* hasta pasado el *río Cachón* en Zahara ; de esta manera aumentamos la ciclabilidad al 100%, debido a que evitamos los bancos de arena que encontraremos en el carril y que se deben de pasar empujando la bicicleta.

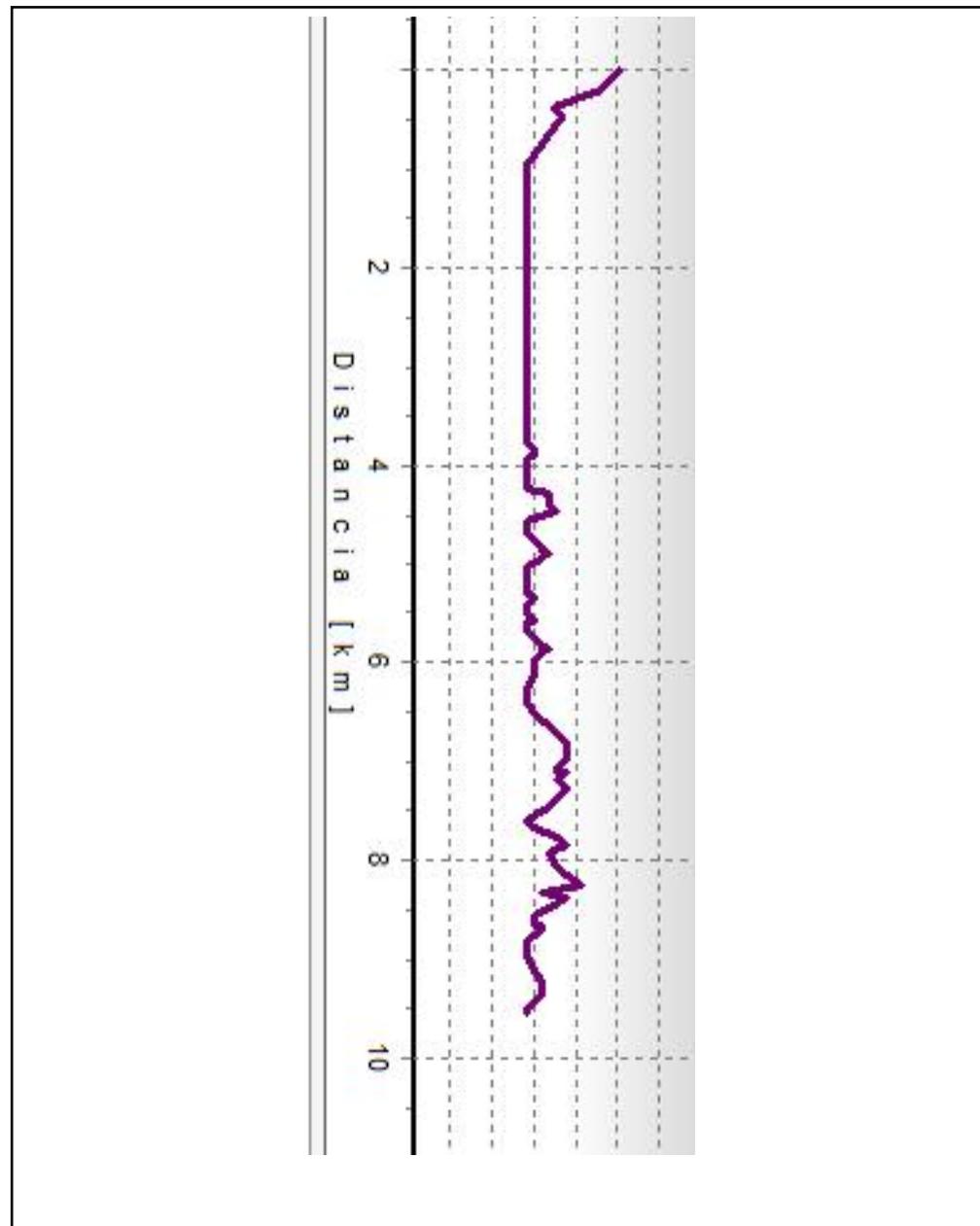
Resultará extraño ver que en un tramo tan corto y llano las dificultades sean medias, esto es debido a que pilotar en carriles arenosos puede resultar algo "durillo", más si se va cargado con el equipaje.

El paisaje dominante será una extensa playa salvaje por nuestra derecha y el monte a nuestra izquierda (esta despoblación se debe al uso militar que se le da a estos terrenos unos pocos días al año). Los aficionados a la naturaleza sabrán que están en un lugar de paso de multitud de aves y si echamos un vistazo al mar es muy posible ver delfines e incluso orcas en época de "almadraba" (sistema de pesca tradicional para la pesca del atún rojo en primavera).

Tramo 6 · Barbate - Zahara · Croquis

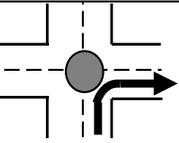
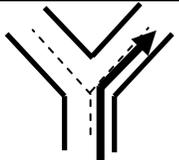
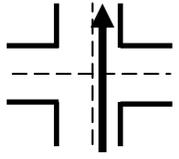
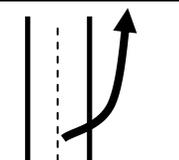
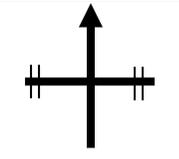
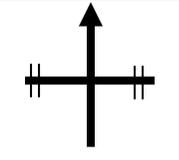


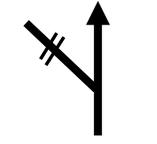
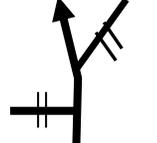
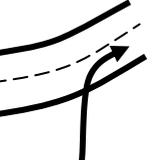
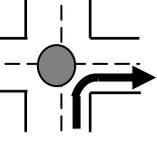
Tramo 6 · Barbate - Zahara · Perfil



TransAndalus RoadBook · Provincia de Cádiz

Tramo 6· Barbate - Zahara de los Atunes

Total	Parcial	Gráfico	Descripción
0,00	0,00		Salimos de Barbate desde la rotonda del tramo anterior por la Avenida Juan XXIII y luego, siguiendo recto, calle Zahara
0,35	0,35		Continuamos por la carretera de Zahara, en dirección al puente sobre la marisma de Barbate. Precaución con el tráfico.
2,15	1,80		Una vez pasamos una gran charca de marea, vemos unas casitas a la izquierda, podemos salir de la carretera por la derecha y seguir paralelo a esta por un carril arenoso más seguro (arcén), rumbo SE
3,50	1,45		Hemos seguido por este arcén hasta que las casas se acaban, justo donde hay un cartel de "zona militar" y una zanja, la pasamos y tomamos un carril más cercano a la playa, rumbo SE paralelo a la playa
5,20	1,70		Seguimos costeano por el carril arenoso e ignoramos un cruce de caminos, y seguimos recto, rumbo SE paralelo a la orilla
5,70	0,50		Seguimos costeano, después de vadear un arroyo que suele estar seco, seguimos recto ignorando el cruce, rumbo SE paralelo a la playa.

7,70	2,00		Después de unos arroyetes secos el camino se bifurca saliendo un ramal a la izquierda, nosotros seguimos recto costeano, rumbo SSE paralelo a la costa.
8,33	0,63		En este punto la playa va ensanchando cada vez más, entonces ignoramos el cruce y seguimos recto, rumbo SE alejándonos un poco de la costa.
8,65	0,32		Dejamos un puente de hormigón a nuestra derecha y llegamos a un aparcamiento de tierra al lado de la carretera, seguimos por la carretera de frente, rumbo SE a Zahara por la orilla del río
9,36	0,71		Llegamos por la carretera a una rotonda de entrada al pueblo, tomamos la primera a la derecha, rumbo S por el puente de entrada a...
9,55	0,19		Zahara de los Atunes. Después de entrar al pueblo por el puente y en este punto tenemos la segunda calle a la izquierda con varios hostales y restaurantes

TRAMO 7
Zahara de los Atunes - Tarifa

 FICHA TÉCNICA

Distancia	34 kms	
Tiempo Empleado	min.	
Desnivel	metros	
Dificultad Física	Media	
Dificultad Técnica	Media	
Asfalto	15,56 kms	45.7 %
Pista	10,63 kms	31.3 %
Sendero	7,81 kms	23 %
Ciclabilidad	99 %	

 OTROS DATOS

Donde dormir
Camping Bahía de la Plata [web] (a 1 km después de Zahara) Crtra. Atlanterra, s/n - 956-43-90-40
Hostal Los Jerezanos [web] 956-68-85-92 - Bolonia
Hostal Bellavista [web] 956-688-553 - Bolonia
Hostal Ríos [web] 956-688-586 - Bolonia
Apartamentos Bolonia Paraíso [web] 956-688-577 - Bolonia
Apartamentos Miramar [web] 956-688-561 - Bolonia

Camping Torre de la Peña I y II [web] - (I) N-340, Km. 75.5 - 956-684-174 - Tarifa - (II) N-340, Km. 78 - 956-684-903 - Tarifa
Hotel Copacabana [web] N-340, Km. 75 - 956-681-709 - Tarifa
Hostal Alborada [web] C/. San José, 40 - 956-681-140 - Tarifa
Hostal El Asturiano [web] C/. Amador de los Ríos, 8 - 956-680-619 - Tarifa
Hostal Villanueva Avd. Andalucía, 11 - 956-684-149 - Tarifa
Hostal Alamaeda [web] Paseo de la Alameda, 4 - 956-681-181 - Tarifa

Donde comer
Rte. La Reja, Rte. El Albero y Ríos Rte. - Bolonia
Hostal Villanueva - Avd. Andalucía, 11 - 956-684-149 - Tarifa
Mesón La Rueda - Bda. Huerta del Rey - 956-680-081 - Tarifa
Pizzería La Trattoria - Paseo de la Alameda - 956-682-225 - Tarifa

Supermercado	Tienda bicis	Taller mecánico	Farmacia
X	X	X	X

Tiendas de bicicletas:

- **Sailboards Tarifa [facebook]** - Polígono Industrial La Vega - 956-681-188 - Tarifa

 DESCRIPCION

Este tramo parte de **Zahara de los Atunes** por un carril arenoso paralelo a la playa que llega a la espectacular *urbanización "Atlanterra"*, donde tomamos una bonita carretera que nos llevará por la costa hasta el "*Faro Camarina*"; aquí podremos disfrutar de una impresionante

vista sobre el Estrecho, desde la “Punta de Tarifa” a nuestra izquierda, hasta el “Faro de Trafalgar” a la derecha, con África como telón de fondo. En este punto, cambiamos de rumbo, dejamos la costa y nos adentramos en el monte, pasaremos por bosques de alcornoque, por vertiginosas paredes de roca arenisca que sirven de anidamiento a multitud de aves, sobre todo rapaces como el buitre leonado que estará sobrevolando nuestras cabezas.

A mitad de tramo llegaremos a un auténtico hito singular en la ruta. **El Lentiscal** es el nombre que recibe la pedanía Tarifeña que se ubica en la *ensenada de Bolonia*, en realidad en todos los ámbitos es conocida con este nombre, **Bolonia**.

La belleza de esta ensenada, con su duna, inmensa playa de arena fina y dorada, su yacimiento arqueológico romano de **Baelo Claudia** de obligada visita y la tremenda paz y tranquilidad que se respira en este enclave casi virgen y a salvo (todavía) de la especulación urbanística costera, lo convierten en un lugar digno donde recalar en nuestro viaje. Recorrer la playa al atardecer subiendo a su duna será algo más que una anécdota en los recuerdos imborrables que la Transandalus va dejando en nuestro espíritu.

A continuación nuestro camino nos va a comenzar a separar de la costa, denominador común de los últimos tramos, de los que nos despediremos rápidamente con el buen sabor de boca producido por estas costas aún a salvo de la salvaje especulación urbanística costera. Desde la ensenada comenzaremos el ascenso al suave puerto de Bolonia, apenas 4 kms de una carretera tranquila (excepto en verano). En cuanto comencemos el descenso deberemos tomar una estrecha pista con alquitrán que nos introduce en las faldas de la sierra de San Bartolomé, pasaremos por la bucólica aldea de Betis desde donde tendremos como regalo las primeras vistas del Estrecho, la montaña del Jbel Musa africano y la estampa de Tarifa en el horizonte recortándose al

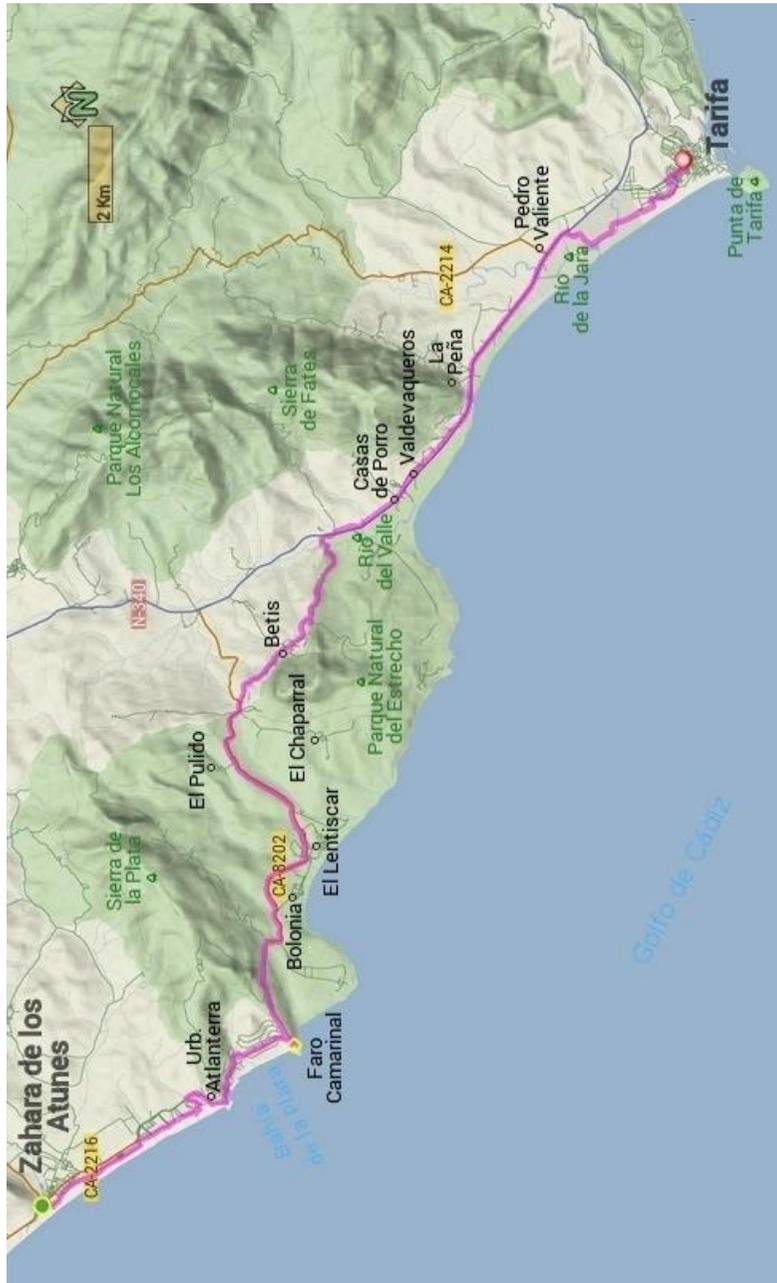
fondo de la playa de los Lances. Desde Betis (donde podremos contemplar tumbas antropomorfas apenas a unos metros de la pista) nuestro camino asfaltado nos deposita rápidamente en la nacional 340.

Senderos en paralelo al asfalto y más tarde una pasarela de madera sobre la playa nos permitirán llegar a Tarifa evitando el tráfico de la carretera.

Nota sobre los alojamientos: si bien la oferta es muy variada en Bolonia, el tramo de carretera entre el p.k. 23 y 27 aproximadamente y en la propia Tarifa, dichos alojamientos no suelen ser baratos y en temporada estival pueden estar completos, por lo que se recomienda estudiar la oferta antes del viaje y ante la duda, reservar por anticipado.

Si no queremos entrar a Tarifa, en el p.k. 27.00, en la parada del autobús de la nacional, podemos cruzar a la izquierda para comer pista asfaltada en subida, incorporándonos en ese punto al p.k. 7.47 del siguiente tramo, dirección Puerto de El Bujeo.

Tramo 7 · Zahara - Tarifa · Croquis

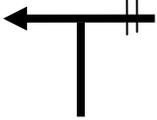
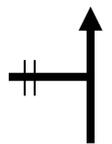
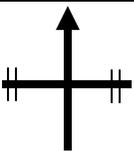
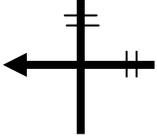


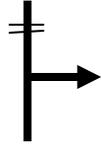
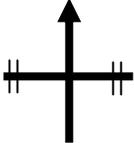
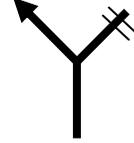
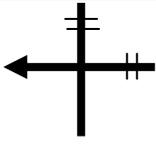
Tramo 7 · Zahara - Tarifa · Perfil

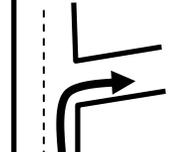
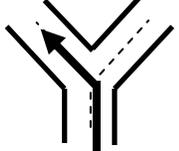
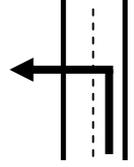
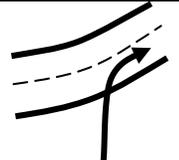


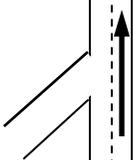
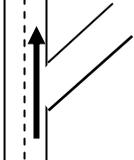
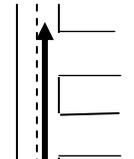
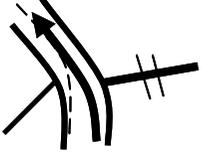
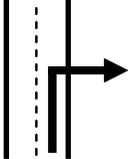
TransAndalus RoadBook · Provincia de Cádiz

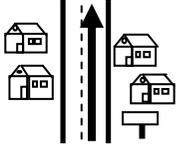
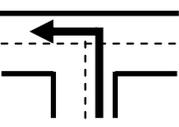
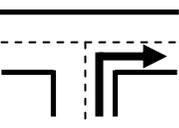
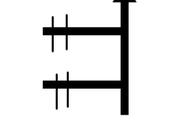
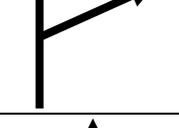
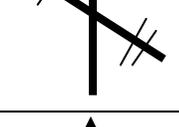
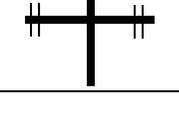
Tramo 7 · Zahara – Tarifa

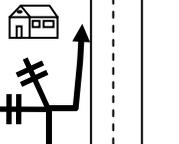
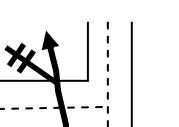
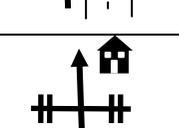
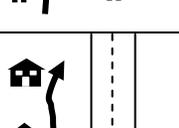
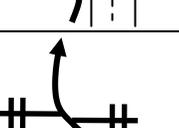
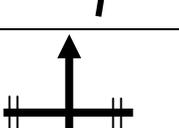
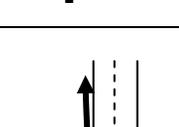
Total	Parcial	Gráfico	Descripción
0,00	0,00		Zahara. Desde la plaza del Tamarón, final del tramo anterior, giramos a la derecha por un bulevar (Calle de los Doctores Sánchez Rodríguez) de doble vía, rumbo a la playa
0,15	0,15		El bulevar termina en la misma playa , donde cruza con un carril arenoso , que tomamos a la izquierda y serpenteará entre unas casas, rumbo SE paralelo a la playa
0,30	0,15		Pasarela. Dejamos desvío a la derecha y tomamos pasarela de madera a la izquierda
1,07	0,77		Finaliza la pasarela. Seguimos recto hasta un amplio aparcamiento de tierra que atravesamos, y en su parte derecha y cercano a las dunas, sale otro carril arenoso que tomaremos, rumbo SE paralelo a la costa
1,45	0,38		Llegamos a un cruce después de unas casas, lo ignoramos y seguimos recto por este carril arenoso , rumbo SE paralelo a la playa
2,45	1,00		Una vez dejemos el camping a la izquierda y justo donde hay unas construcciones, hay un cruce , giramos a la izquierda, rumbo NE hacia la carretera

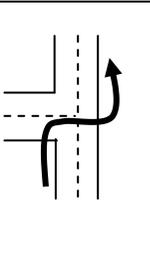
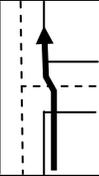
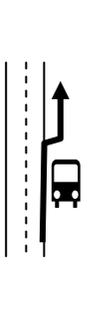
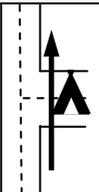
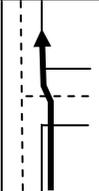
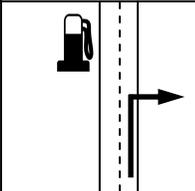
2,51	0,06		Este carril llega a una carretera pero unos metros antes sale a nuestra derecha una ancha pasarela de madera , la cual tomamos y que lleva al paseo marítimo, rumbo SE
3,40	0,89		Una vez recorrido el paseo marítimo de hormigón y unos metros antes de que se acabe, nos salimos por la derecha para seguir recto por una corta pista de arena , rumbo SE paralelo a la playa
3,87	0,46		Vuelve a acabarse el paseo marítimo y unos metros antes, nos salimos por un sendero a la derecha para seguir recto vadeando un arroyo, rumbo SSO
3,92	0,05		Pasamos por delante de la salida a la playa del hotel, y en una explanada de tierra compacta, encontramos una bifurcación, tomamos la de la izquierda, rumbo SE paralelo a la playa
4,03	0,11		Llegamos a un cruce donde el carril que sigue recto se mete entre las dunas, tomamos el carril de la izquierda que nos lleva a una carretera asfaltada entre las casas, rumbo NE al interior
4,15	0,12		La carretera se bifurca y tomamos la de la izquierda, rumbo NE hacia el interior entre las casas

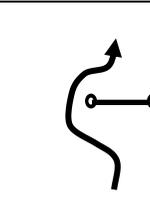
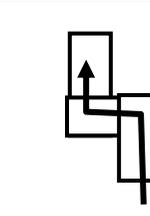
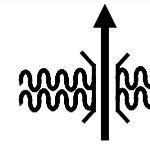
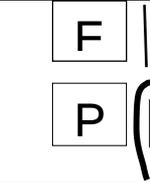
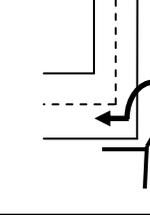
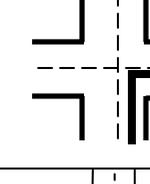
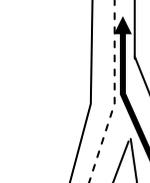
4,45	0,30		Llegamos a un cruce con una carretera mejor pero con poco tráfico y la tomamos a la derecha, rumbo SE paralelo a la costa
6,25	1,80		Después de recorrer la carretera entre chalets, llega un punto en el que se separa de la costa y se bifurca , tomamos la de la izquierda, rumbo E
6,43	0,18		Llegados a este punto encontramos una salida a la derecha y cuesta abajo que indica "Faro Camarinal", la tomamos, rumbo SSE
6,67	0,24		La carretera se vuelve a bifurcar y tomamos la que sube a la izquierda, rumbo SSE paralelo a la costa
7,42	0,75		Llegamos al final de la urbanización donde hay un aparcamiento a la izquierda y una cancela de hierro al frente que impide el paso de coches, pasamos por el lateral y subimos hacia el faro, rumbo SE
7,85	0,43		Faro de Camarinal. Una vez hayamos subido al faro donde acaba esta carretera y unos metros antes, tomamos un carril que sale a la izquierda y hacia atrás, rumbo ENE subiendo hacia el interior
9,30	1,45		Llegamos por este carril a una carretera con poco tráfico que tomamos a la derecha y en cuesta abajo, rumbo ESE hacia la <i>bahía de Bolonia</i>

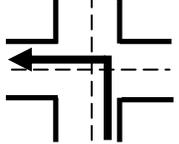
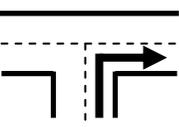
10,25	0,95		Cruce: Continuamos al frente dejando ramal a la izquierda. (por la izquierda antiguo trazado TA)
10,50	0,25		Cruce: Seguimos por la izquierda.
12,35	1,85		Entrada: Acceso al conjunto arqueológico de Baelo Claudia, seguir por la carretera al frente.
12,80	0,45		Bolonia: Fin de tramo. Dos ramales a la derecha que conducen a Bolonia, alojamiento, bares y restaurantes varios, en el mismo cruce hay bar, al frente continúa siguiente tramo. Continuamos tomando la única carretera que nos saca de aquí en dirección al puerto de Bolonia. Ascenso mantenido pero suave
16,85	4,00		Puerto: Culmina la subida y seguimos por la carretera.
17,02	0,17		Desvío: Abandonamos la carretera por un camino asfaltado a la derecha.

18,85	1,83		Betis: Casas de Betis. Continuamos por el asfalto al frente.
19,60	0,75		Cruce: Seguimos a la izquierda en bajada todo por asfalto.
21,80	2,20		Carretera: Alcanzamos la N-340 que tomamos momentáneamente a la derecha.
22,00	0,20		Desvío: Abandonamos la carretera por un camino a la izquierda. ¡Mucha precaución! Abundante tráfico.
22,10	0,10		Cruces: Dejamos dos entradas a la izquierda, continuamos recto.
22,45	0,35		Desvío: ATENCIÓN, seguir camino poco marcado a la derecha.
22,70	0,25		Cruce: Atravesamos camino de hormigón de acceso al hotel Cortijo Dehesa de Las Piñas y continuamos camino al frente.
22,95	0,25		Cruce: Al frente.

23,65	0,70		Cruce: Salimos de nuevo a otro camino y nos desviamos un poco hacia la derecha tomando sendero entre la casa y la carretera al frente. Tienda al otro lado de la carretera.
23,90	0,25		Camping: Pasamos frente a la entrada de camping y tomamos camino a la izquierda que se aparta de la carretera, este pasa tras unas casas. Ojo una vez pasado el camping, el que sigue recto.
24,50	0,60		Caminos: Al frente en ambos cruces.
24,95	0,45		Cruce: Pasamos por la entrada de hotel, giramos un poco a la izquierda y continuamos pequeño camino tras cruzar arroyo
25,20	0,25		Cruce. Atravesamos explanada y continuamos camino al frente.
25,45	0,25		Cruce. Frente. Atravesamos pista de hormigón.
25,55	0,10		Casas: Llegamos a otra explanada y nos acercamos a la carretera sin cruzarla, para tomar sendero pegado a ella.

25,75	0,20		Carretera: Ahora si debemos cruzar la carretera. Al llegar a la entrada del hotel Punta Sur cruzamos la carretera y giramos a la izquierda siguiendo un cómodo sendero que discurre paralelo a la misma.
26,50	0,75		Camping: Al llegar a la entrada del camping Torre de la Peña obligatoriamente debemos seguir un corto tramo por la carretera.
27,00	0,50		Parada bus: Al llegar a la altura de la parada de bus volvemos a tomar el sendero paralelo a la carretera. Si no pensamos entrar en Tarifa, podemos girar a la izquierda por camino en ascenso. En este punto nos incorporamos al p.k. 7.47 del siguiente tramo, dirección Puerto de El Bujeo.
27,45	0,45		Camping. Entrada camping, seguimos por sendero.
28,95	1,50		Carretera. Al llegar a nueva entrada hacia la playa, nos incorporamos de nuevo a la carretera siguiendo el mismo sentido que traemos.
30,55	1,50		Desvío. Unos metros antes de alcanzar gasolinera nos desviamos por pista a la derecha.

30,85	0,30		Cancela. Llegamos a una cancela de palos que rodearemos por la izquierda.
31,05	0,20		Pasarela. El camino se ensancha y veremos al fondo el inicio de una pasarela de madera que recorre el paraje protegido de los Lances, la tomamos dirigiéndonos a Tarifa.
31,95	0,90		Puente. La pasarela cruza el río Jara por un puente.
32,50	0,55		Parking. La pasarela desemboca a un parking, seguimos un poco por el borde de este y retomamos la pasarela que continúa pegada al muro del estadio.
32,85	0,35		Tarifa. La pasarela acaba al inicio del paseo marítimo de Tarifa, lo dejamos a la derecha tomando la calle perpendicular.
33,05	0,20		Cruce. Tomamos a la derecha dejando el estadio a nuestra izquierda.
33,15	0,10		Cruce. Dentro ya del pueblo tomamos calle a la derecha.

<p>33,70</p>	<p>0,55</p>		<p>Cruce. Tomamos a la izquierda la calle que sube suavemente.</p>
<p>34,00</p>	<p>0,30</p>		<p>Fin. Llegamos a la calle principal de Tarifa. Tomando a la derecha encontraremos los hoteles.</p>

TRAMO 8
Tarifa - Puerto del Bujeo

 FICHA TÉCNICA

Distancia	29,85 kms	
Tiempo Empleado	¿ min	
Desnivel	¿ metros	
Dificultad Física	Media	
Dificultad Técnica	Baja	
Asfalto	3,60 kms	12 %
Pista	25,55 kms	86 %
Sendero	0,70 kms	2 %
Ciclabilidad	98 %	

 OTROS DATOS

Donde Dormir?
Albergue juvenil [web] N-340. Pto. del Bujeo - Bda. Pelayo - 955-035-886
Hotel Mesón de Sancho *** [web] Km. 340 - El Cuartón - 956684900
Casas rurales "Huerta grande" [web] Barriada Pelayo - 956-679-700
10% descuento "transandaluseros"

Donde Comer?
Albergue juvenil N-340. Puerto del Bujeo - Barriada Pelayo
Varios restaurantes en Barriada Pelayo

Supermercado	Tienda bicis	Taller mecánico	Farmacia
✗	✗	✗	✓

Todo tipo de servicios y alojamientos en Algeciras, a unos 5 kms. en bajada por la carretera nacional

Tiendas de bicis:

- **Radikal Bike [web]** - 956-65-40-47 - Algeciras
- **Pumori [web]** - 956-66-07-09 - Algeciras

 DESCRIPCION

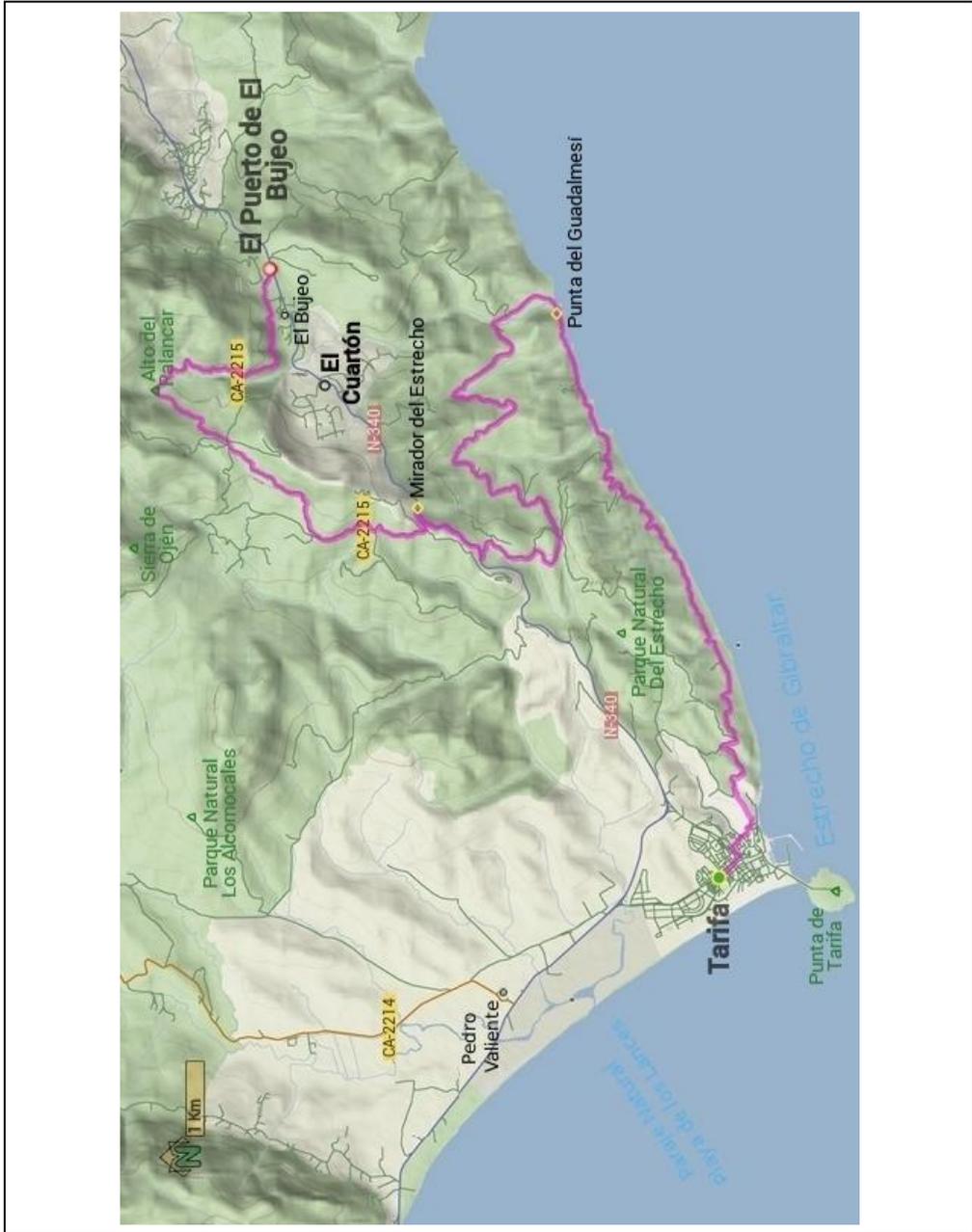
Desde Tarifa nuestro viaje toma rumbo a Algeciras por un recorrido variado, espectacular y enormemente atractivo, antes haremos escala en el puerto del Bujeo, paso natural entre Tarifa y Algeciras ya que la costa es muy escarpada entre estas.

Rodeando sus murallas árabes saldremos de Tarifa tomando un sendero que nos llevará hasta un camino que a su vez desemboca en unas antiguas instalaciones militares, desde aquí un breve trecho por una pista asfaltada nos depositará en la "Colada de la Costa", antiguo camino que unía estas dos poblaciones y que seguiremos por un buen puñado de kilómetros. Ya sobre la colada, está se caracteriza por un pequeño camino (muy pedregoso la mayor parte del trayecto) que circulará paralelo a la costa, acantilada en esta zona y sin apenas desnivel. Tras atravesar otras antiguas instalaciones

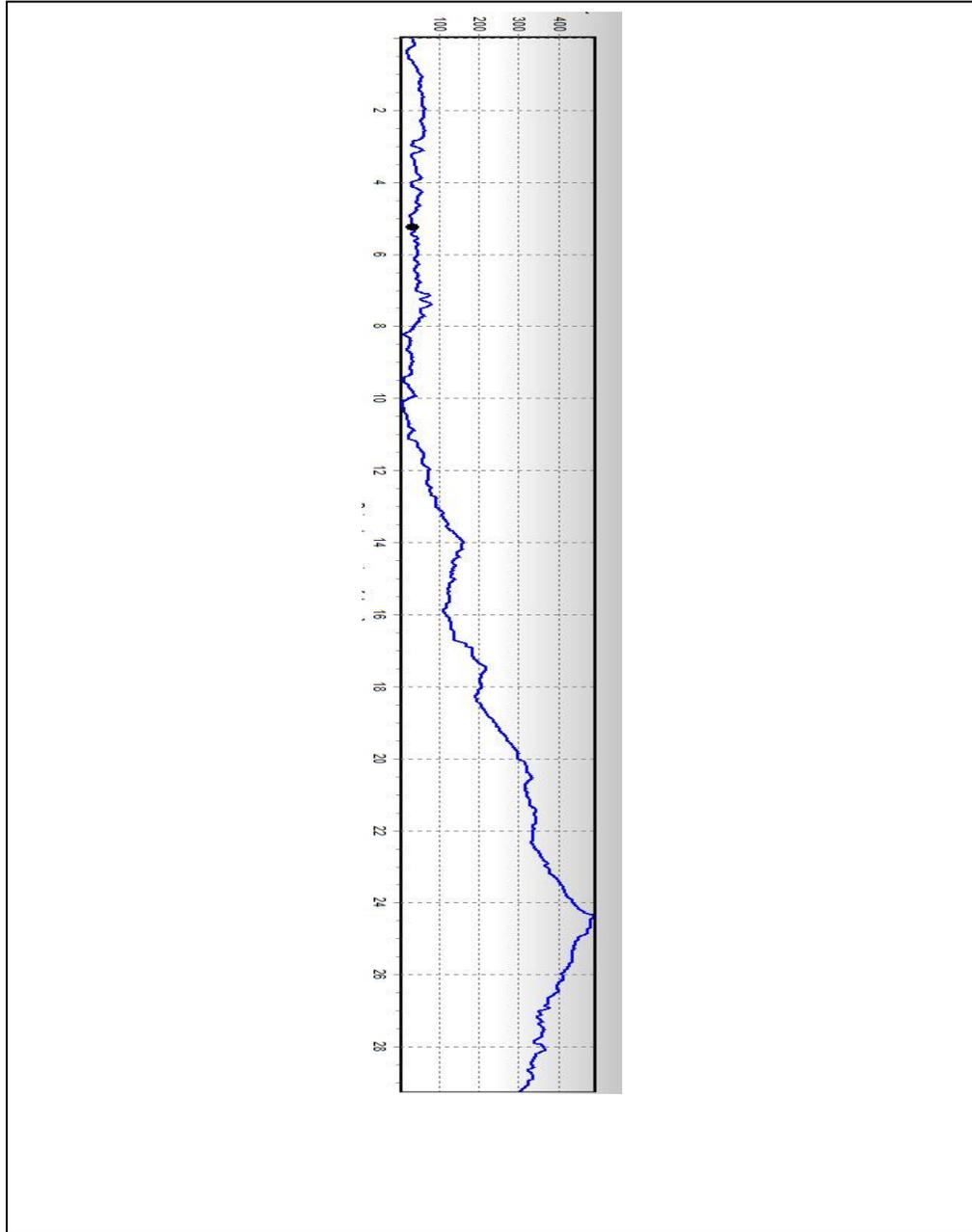
militares la pista se convierte en asfalto y comienza a retirarse de la costa iniciando un decidido ascenso hacia el interior, en ese momento tomamos otra pista en mucho mejor estado que la que traíamos que continúa junto a la costa, ahora sí con continuos sube y baja, esta pista nos lleva hasta la torre y playa de Guadalmesí donde desemboca el río del mismo nombre que volveremos a encontrarnos al final de nuestro tramo. Una vez vadeado el río, nuestro camino comienza apartarse de la costa decididamente, poco a poco el camino irá empeorando (a tramos parece un sendero) y tomado desnivel, a través de las cañadas de Alelíos y Viñas en un entorno solitario y espectacular.

Este camino acaba en el collado del Cerro de las Canteras, aquí encontraremos un cruce múltiple debiendo tomar la pista asfaltada que al frente comienza rodear el cerro, al poco pasaremos entre otras antiguas instalaciones militares y poco después desembocaremos a la carretera nacional 340. Con mucha precaución la seguiremos hacia el mirador del Estrecho, donde pocos metros antes de alcanzarlo tomaremos una pista de tierra. Esta pista nos lleva hasta el collado del Palancar, donde junto a un parque eólico de enormes aerogeneradores, parte la pista en otro cruce múltiple que se adentra en el cañuto del río Guadalmesí para dejarnos sin pérdida posible en el área recreativa del puerto del Bujeo, fin de nuestro tramo.

Tramo 8 · Tarifa – El Bujeo · Croquis



Tramo 8 · Tarifa – El Bujeo · Perfil

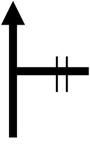
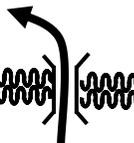
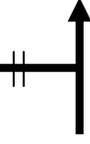
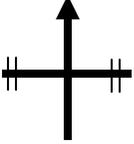
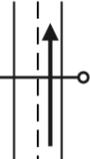
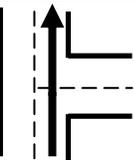


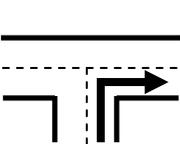
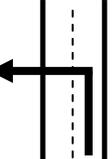
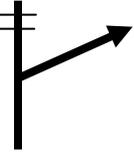
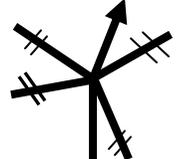
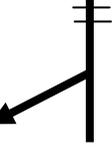
TransAndalus RoadBook · Provincia de Cádiz

Tarifa – Puerto del Bujeo

Total	Parcial	Gráfico	Descripción
0,00	0,00		Puerta de Jerez: Iniciamos nuestro tramo junto a la famosa Puerta de Jerez, dejándola a nuestra derecha comenzamos subiendo por la antigua nacional N-340
0,15	0,15		Desvío: Tomamos calle a la derecha, descendente y adoquinada junto a las murallas.
0,33	0,18		Cruces: Dejamos calle a la izquierda e inmediatamente otra a la derecha que se dirige al centro, nosotros al frente.
0,55	0,22		Desvío camino. Tras describir una doble curva junto a las murallas, tomamos a la izquierda un camino de tierra ascendente a Finca Vista Alegre.
0,65	0,10		Dejamos casas a la derecha y seguimos subiendo, ahora por sendero.
1,25	0,60		Nos incorporamos a pista, a la derecha

1,50	0,25		Recto. Dejamos un desvío a la derecha con cortijo al fondo y seguimos recto por pista.
2,00	0,50		Nos incorporamos a pista asfaltada en las antiguas instalaciones militares.
2,30	0,30		Nos salimos de la pista asfaltada por la derecha.
7,10	4,80		Cruce. Seguimos recto por pista central.
7,60	0,50		Cancela. Pasamos cancela y seguimos por asfalto.
7,80	0,20		Desvío. Salimos de pista asfaltada de las instalaciones militares a la derecha, en bajada por hormigón.
10,20	2,40		Torre de Guadalmesí y observatorio de aves. Iniciamos bajada empinada por empedrado.
10,50	0,30		Playa de Guadalmesí. Superamos el río por vado hormigonado y comenzamos subida por camino entre casas,

11,25	0,75		Cruce. Seguir recto.
11,55	0,30		Puente sobre el río Guadalmesí
11,95	0,40		Cruce. Seguimos recto.-
17,05	5,10		Seguir recto.
17,95	0,90		Cerro de las Canteras. Cruce. Tras una dura rampa llegamos a un cruce múltiple en un collado. Tomaremos al frente el segundo ramal por la derecha, comienza asfalto y entramos en antiguas instalaciones militares.
18,65	0,70		Cancela: Superamos una cancela generalmente abierta dejando atrás antiguas instalaciones militares. Seguimos al frente por pista asfaltada.
19,45	0,80		Cruce: Dejamos otro ramal asfaltado a la derecha, seguimos al frente.

19,70	0,25		Carretera. Alcanzamos la N-340. Tomamos a la derecha, aunque el arcén es generoso mucha precaución, se trata de una carretera con tráfico muy intenso.
21,00	1,30		Desvío. Abandonamos la carretera tomando una pista de tierra que sale a la izquierda. Dado el intenso tráfico que tiene esta carretera y la peligrosidad de la maniobra, recomendamos hacer el giro en el mirador del estrecho, apenas 100 mts más adelante.
22,90	1,90		Desvío: Tras dejar varios ramales secundarios que llevan a instalaciones eólicas, tomamos esta pista más ancha a la derecha que comienza a subir decididamente.
25,00	2,10		Collado: Llegamos al collado del Palancar donde hay unos enormes aerogeneradores. Nuestro camino continúa al frente por la pista de tierra que inicia un leve descenso.
29,85	4,85		Puerto del Bujeo. Llegamos junto al área recreativa donde finaliza este tramo. Para continuar tomaremos la pista de la izquierda que sube hacia el puerto de la Higuera. Al frente se sale a la N-340, y a la izquierda poco después está el albergue juvenil

TRAMO 9
Puerto El Bujeo – Algeciras

 FICHA TÉCNICA

Distancia	26,30 kms	
Tiempo Empleado	1,5 hrs.	
Desnivel	225 metros	
Dificultad Física	Baja	
Dificultad Técnica	Baja	
Asfalto	2,25 kms	9%
Pista	24,05 kms	91%
Sendero	0,00 kms	0%
Ciclabilidad	100%	

 OTROS DATOS

Donde Dormir?
Hotel Aura *** [web] Avda. Virgen del Carmen - 956-639-655 - Algeciras
AC Hotel Algeciras [web] Crtra. El Rinconcillo 956-635-060 - Algeciras
NH Algeciras Suites [web] C/. Malta, 1- 956-639-748 - Algeciras

Donde Comer?
Mesón El Estribo - Urb. Parque Bolonia - Algeciras
La Posada de Millán - C/. Maestro Millán Picazo - Algeciras
Bar Rte. El Gallego - Avd. Virgen del Carmen, 38 - Algeciras

Supermercado	Tienda bicis	Taller mecánico	Farmacia
✓	✓	✓	✓

Tiendas de bicis:

- **Radikal Bike** [\[web\]](#) - 956-65-40-47 - Algeciras
- **Pumori** [\[web\]](#) - 956-66-07-09 - Algeciras

 DESCRIPCION

Desde el cruce del **Puerto del Bujeo**, tomamos el camino de la derecha que enseguida comienza el ascenso al *Puerto de la Higuera* situado en las faldas de la *Sierra del Bujeo*, poco antes de coronarlo tendremos unas vistas del **Estrecho de Gibraltar** incomparables. Desde el inicio de este tramo habremos entrado en un espeso alcornocal que será nuestra fronda en los próximos días.

Llegados al *Puerto de la Higuera*, comenzamos un suave descenso que discurre a través de las cabeceras de los increíbles valles del *río de la Miel* y de la *garganta del Capitán* hacia la *Sierra de la Palma*. A continuación encontraremos el mirador del *Hoyo de Don Pedro* a donde bien vale la pena asomarse. Desde aquí un largo descenso nos sitúa en el *llano de Botafuegos* ya junto a la ciudad de Algeciras y después de haber pasado el *cortijo del Acebuche*.

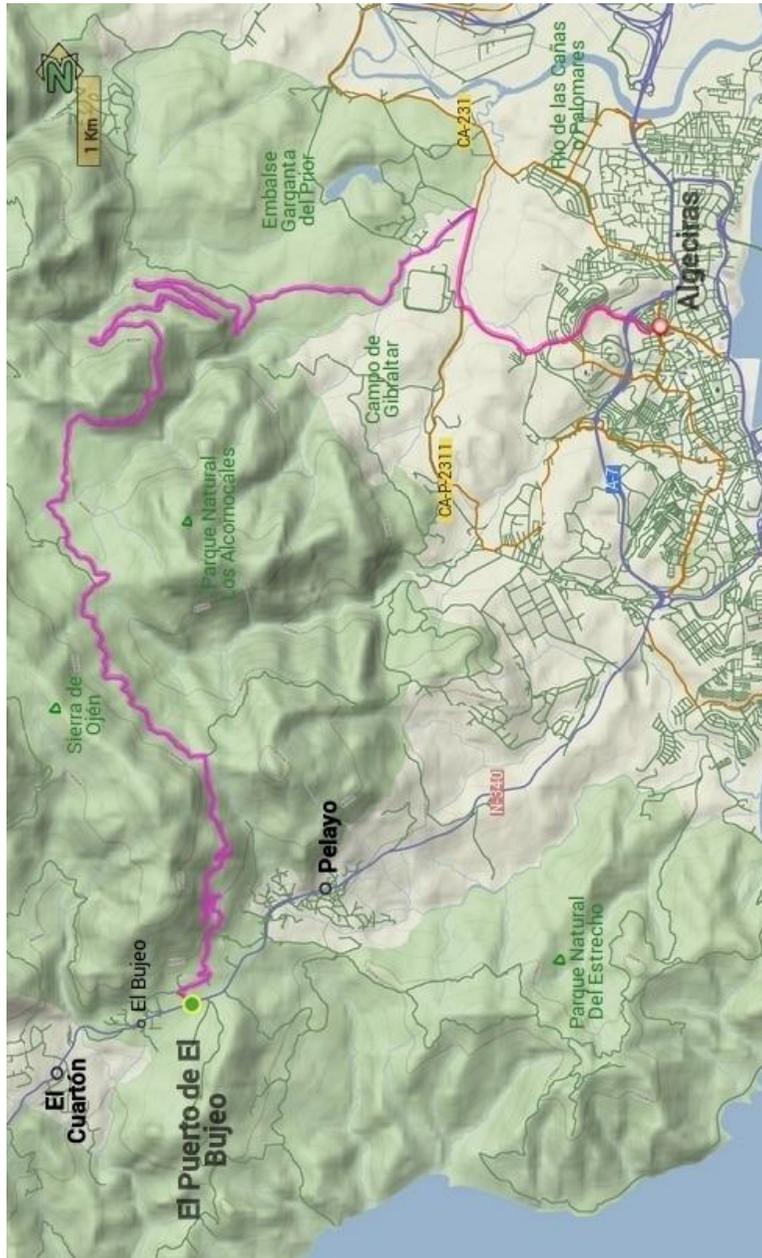
La parte final nos lleva por una carretera hacia el núcleo urbano de Algeciras, primero por el sendero de la “puerta verde” y posteriormente a través de una considerable cuesta en una sucesión de rotondas.

NOTA IMPORTANTE: Si nuestra intención es continuar con el siguiente tramo y no hacer final de etapa en Algeciras, llegados al punto kilométrico 21.52 deberemos tomar a la izquierda en lugar de al frente (dirección Algeciras), entonces en este punto continuaremos con el rutómetro del siguiente

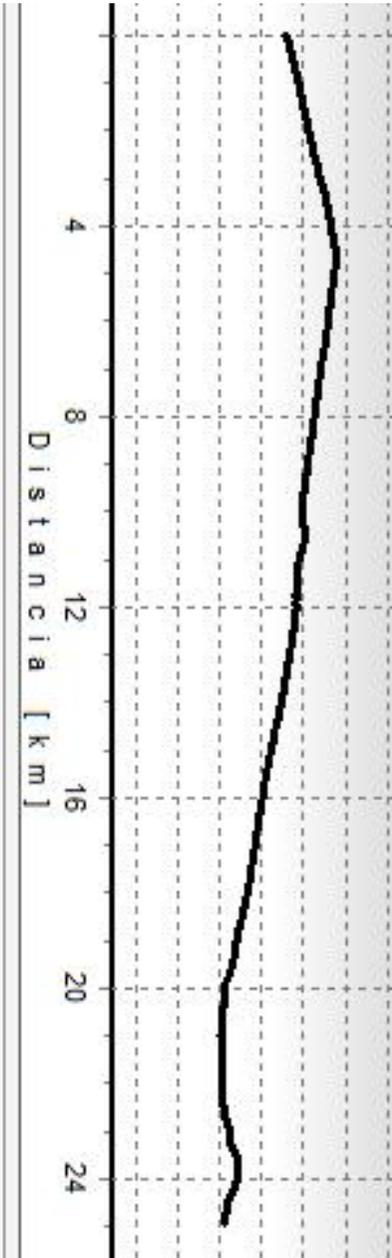
tramo Algeciras-Castillo de Castellar a partir del punto kilométrico 4.78

En el p.k. 22.30 podremos ir, a la izquierda a Algeciras, a unos 2 kms., ciudad con todo tipo de alojamientos y servicios.

Tramo 9 · El Bujeo - Algeciras · Croquis

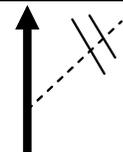
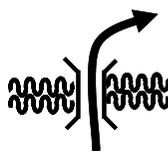
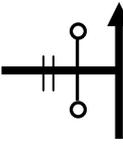
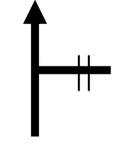
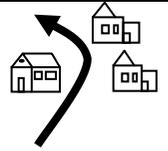
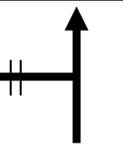


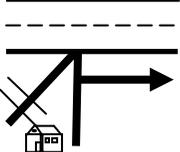
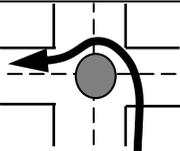
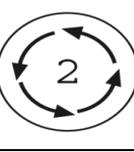
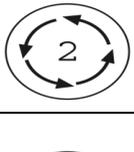
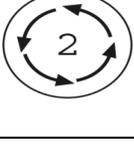
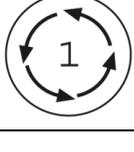
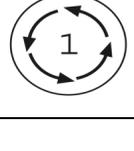
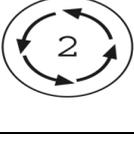
Tramo 9 · El Bujeo - Algeciras · Perfil

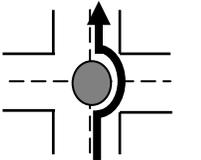
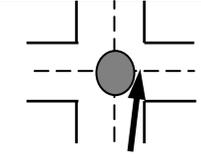


TransAndalus RoadBook · Provincia de Cádiz

Tramo 9 · El Bujeo – Algeciras

Total	Parcial	Gráfico	Descripción
0,00	0,00		Puerto del Bujeo. Salimos desde el área recreativa y tomamos la pista de la derecha que enseguida empieza a ascender.
4,70	4,70		Puerto de la Higuera. Comienza suave descenso
6,51	1,81		Fuente de las Corzas a la izquierda, nosotros seguimos por la pista que traemos.
7,85	1,34		Casa de las Corzas. Puerto de la Zarza.
12,48	4,63		Mirador Hoyo de Don Pedro. Comienza largo descenso seguir siempre pista principal
20,63	8,15		Cortijo Acebuche. Pasar cancela. Antes hemos pasado otras dos.
21,52	0,89		Cruce: Continuamos al frente pista principal. ATENCIÓN: Leer nota en la descripción del tramo. Posibilidad de seguir hacia Los Barrios y Castellar

22,30	0,78		Cruce: Desembocamos a carretera en el llano de Botafuegos. Tomamos sendero a la derecha que discurre paralelo a esta.
23,45	1,15		Rotonda: El sendero desemboca a rotonda, tomamos tercera salida en dirección Algeciras, tras breve llaneo comienza subida.
24,35	0,90		Rotonda: Tomamos segunda salida pasando puente sobre vías férreas.
24,70	0,35		Rotonda: Tomamos segunda salida, comienza rampa dura por la Avenida de San Bernabé.
24,95	0,25		Rotonda: Tomar por la segunda salida girando 90 grados, ignorando pequeños accesos a urbanizaciones. Vamos por la Avenida de América.
25,45	0,50		Rotonda: Tomamos primera salida en bajada pronunciada. Avenida Europa
25,60	0,15		Rotonda: Continuar al frente en bajada primera salida. A la izquierda queda hipermercado Eroski
25,80	0,20		Rotonda: Continuar al frente pasando bajo la autovía 2ª salida.

<p>25,90</p>	<p>0,10</p>		<p>Rotonda: Continuar al frente en bajada, por la calle de la Pulsera.</p>
<p>26,30</p>	<p>0,40</p>		<p>Algeciras. Rotonda del Milenio. Al frente paseo marítimo y hoteles (Aura 100mts), a la derecha centro ciudad. Fin de tramo.</p>

TRAMO 10

Algeciras - Castillo de Castellar (Castellar Viejo)

FICHA TÉCNICA

Distancia	43,60 kms	
Tiempo Empleado	min.	
Desnivel	metros	
Dificultad Física	Media	
Dificultad Técnica	Nula	
Asfalto	24,80 kms	56.9 %
Pista	11,05 kms	25.3 %
Sendero	7,75 kms	17.8 %
Ciclabilidad	100 %	

OTROS DATOS

Donde Dormir?
Hotel Real Los Barrios * [web] Avd. Pablo Picasso, 7 - 956-620-024 - Los Barrios
Pensión El Semáforo C/. Alhóndiga, 5 - Tlf. 956-620-129 - Los Barrios
Hotel Castellar **** [web] Crta. Castellar -Almoraima, s/n - 956-693-018 Castellar de la Frontera 10% descuento a transandaluseros + parking bici gratis
Hotel y Casas Rurales Castillo de Castellar [web] Rosario, 3 - 956-693-150 - Castillo de Castellar

Donde Comer?

La Abuela. Comidas preparadas

Av. Alcalde Don Juan Rodríguez - Los Barrios

Bar CZ - Paseo Constitución, s/n - Los Barrios

Varios restaurantes / ventas entre los p.k. 29 y el 35.60

Varias posibilidades en Castellar de la Frontera

Restaurante de las Casas Rurales y bar a la entrada de Castillo

Supermercado	Tienda bicis	Taller mecánico	Farmacia
✗	✗	✗	✗

Tienda de bicis:

- **Zonabici [web]** - 644-26-40-35 - Los Barrios

DESCRIPCION

Salimos de Algeciras por el mismo camino por el que entramos en el tramo anterior, tomando la Puerta Verde bordear la población de Los Barrios por caminos y senderos. Posteriormente, ya por carreteras secundarias deberemos superar dos cortos pero exigentes puertos antes de tomar un cómodo carril bici que nos llevará hasta La Almoraima.

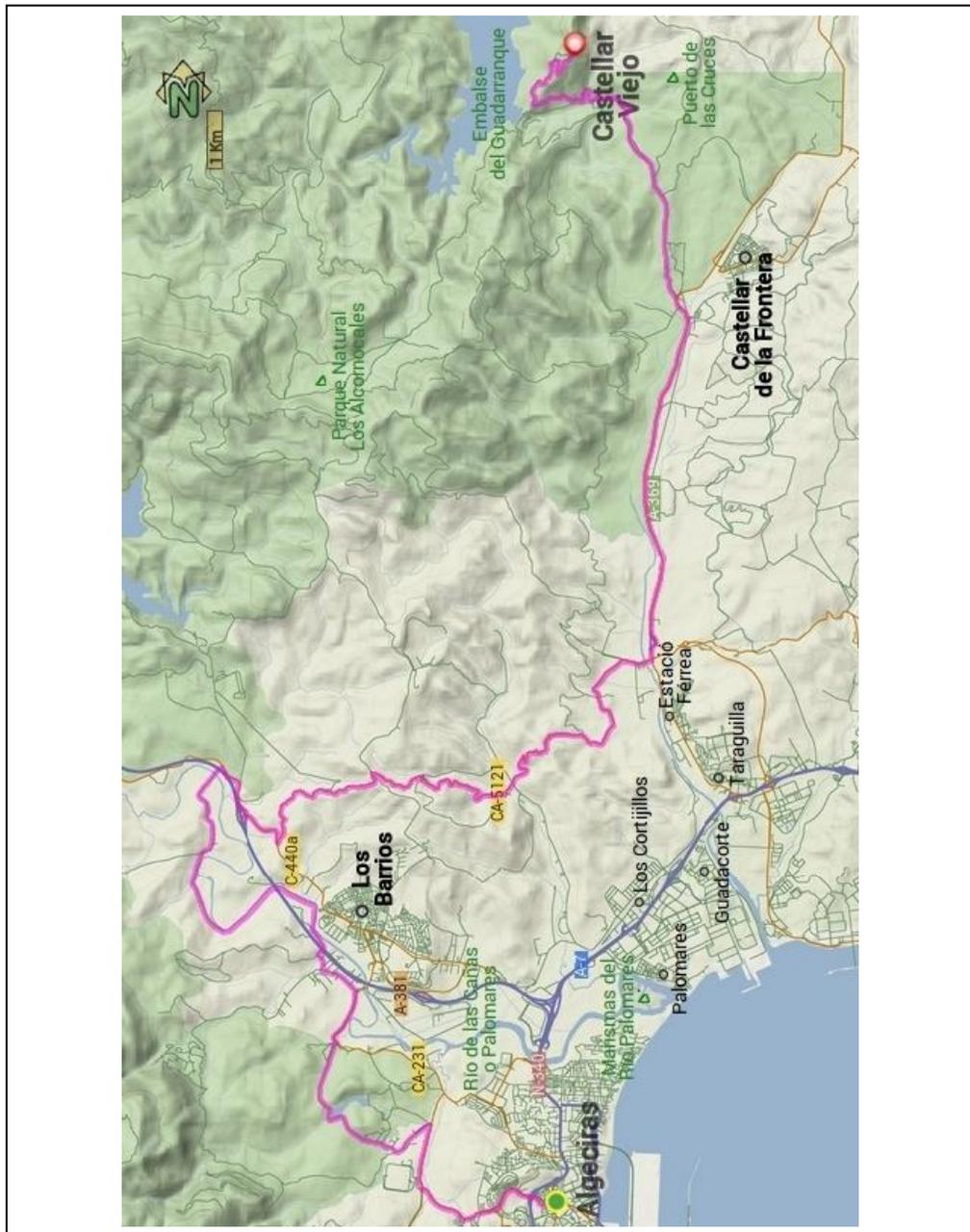
Desde este punto el trazado discurre totalmente por carretera, ya que las fincas privadas y la ausencia de cañadas y vías pecuarias imposibilitan hacerlo por pistas ó caminos. De hecho el trazado del sendero GR-7 discurre por este mismo lugar, no obstante estas carreteras son de muy poco tráfico, y el tramo más conflictivo cuenta con un reciente carril bici segregado.

Cabe destacar la belleza de nuestro último tramo, bajo un denso alcornocal nos vamos acercando a las laderas del cerro donde se ubica la fortaleza del antiguo Castellar con su castillo árabe del siglo XIII. Tras unas duras rampas por esta pequeña carretera llegamos al castillo que nos recibe en este

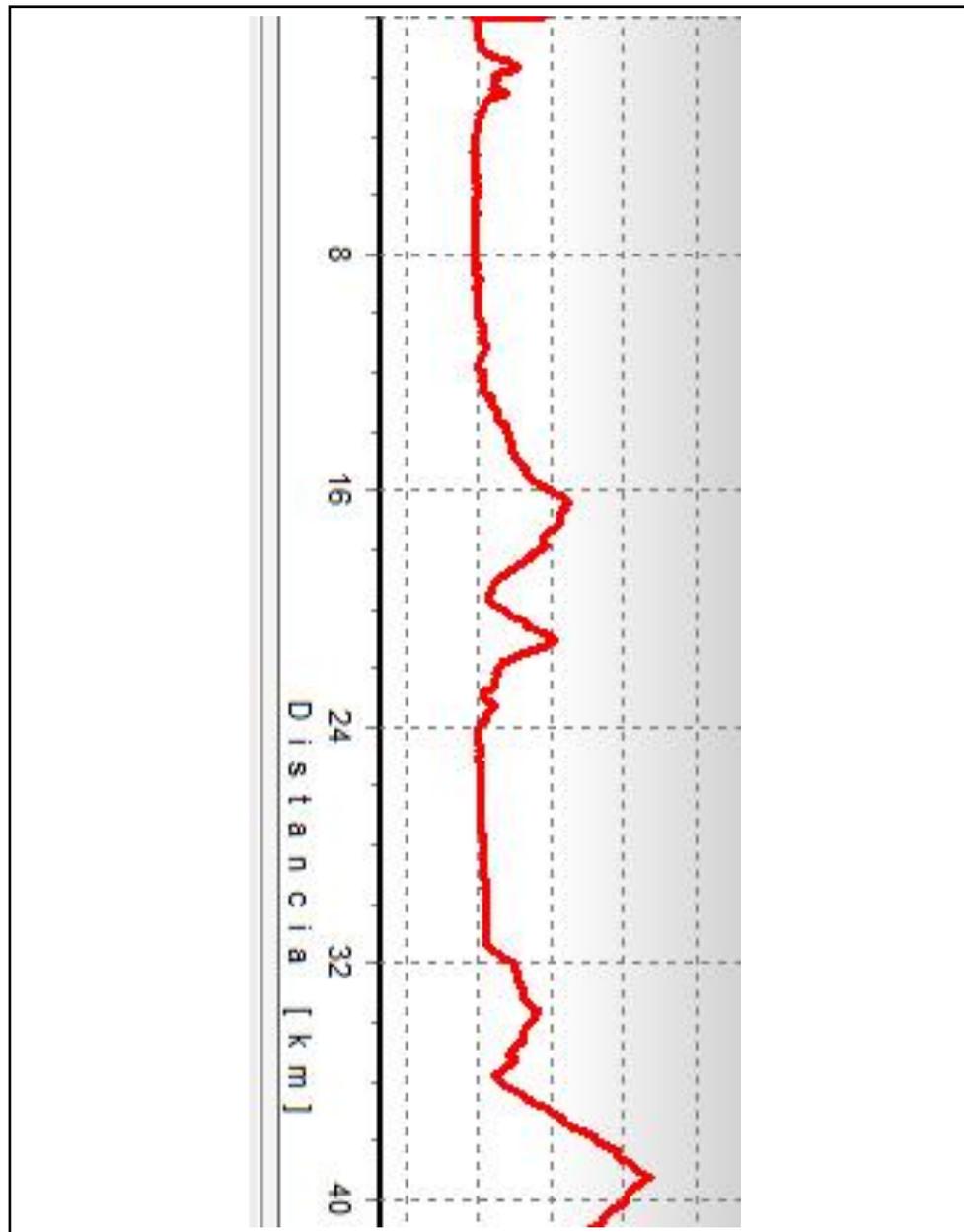
emplazamiento idílico sobre el *embalse del Guadarranque* y dominando un amplio horizonte sobre el parque de los Alcornocales, la bahía algecireña y el *Peñón de Gibraltar*. Ningún servicio en Castellar Viejo excepto un bar, una tasquita flamenca, un restaurante y unas casas rurales.

Curiosa la historia de **Castillo de Castellar** o **Castellar Viejo**: Núcleo de población original, se fue despoblando en las décadas de los cincuenta/sesenta. La puntilla definitiva fue el emplazamiento de **Castellar de la Frontera** (Castellar Nuevo) en la vega siendo el último pueblo de colonización levantado en época franquista. Con posterioridad Castellar terminó convirtiéndose en destino de hippies en los setenta. Hoy día el remanso de paz de sus bellas casas y callejuelas, su artística decoración y el emplazamiento mismo del núcleo, murallas adentro, sobre un cerro con inmejorables vistas hacen de Castellar un destino turístico excepcional.

Tramo 10 · Algeciras – Castillo de Castellar · Croquis

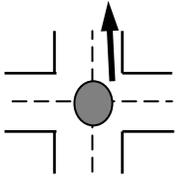
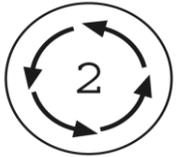
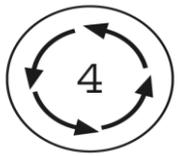


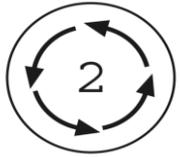
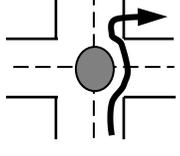
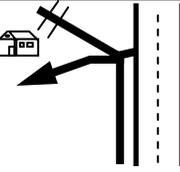
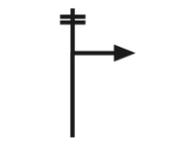
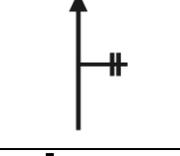
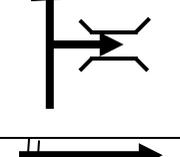
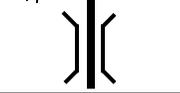
Tramo 10 · Algeciras – Castillo de Castellar · Perfil

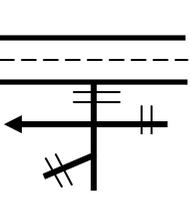
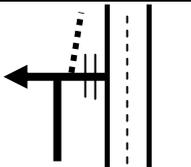
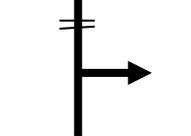
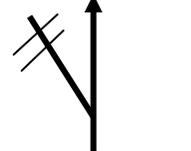
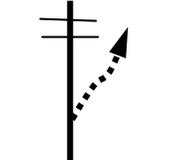
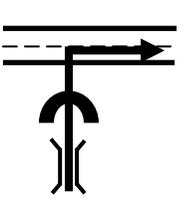


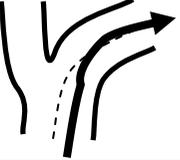
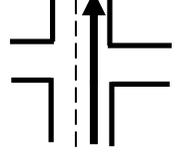
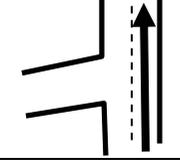
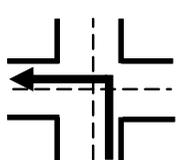
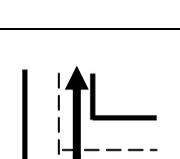
TransAndalus RoadBook · Provincia de Cádiz.

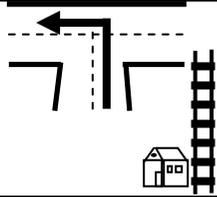
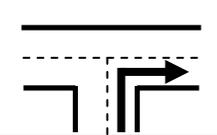
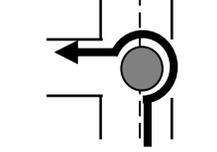
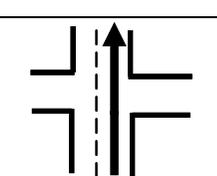
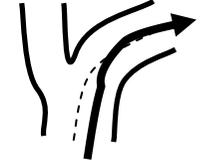
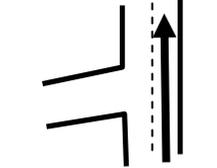
Tramo 10 · Algeciras – Castillo de Castellar

Total	Parcial	Gráfico	Descripción
0.00	0.00		Rotonda: Tomamos itinerario inverso a la llegada a Algeciras hasta el P.K.-4.78. Tomamos rotonda quedando a nuestra izquierda recinto ferial.
0.40	0.40		Rotonda: Tomar segunda salida, pasamos bajo autovía. Comienza subida
0.50	0.10		Rotonda: Tomar segunda salida al frente, fuerte pendiente
0.70	0.20		Rotonda: Seguir al frente tercera salida, a la derecha queda Eroski
0.85	0.15		Rotonda: Finaliza subida, tomar cuarta salida en la rotonda por la avenida
1.35	0.50		Rotonda: Tomar segunda salida al frente en fuerte bajada

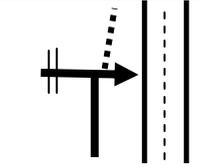
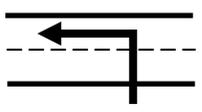
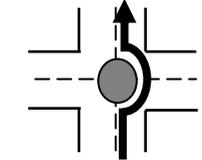
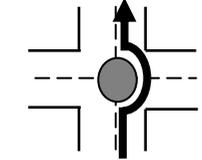
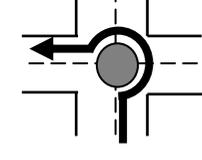
1.60	0.25		Rotonda: Tomar segunda salida al frente, continúa bajada
1.95	0.35		Rotonda: Tomar primera salida
2.85	0.90		Rotonda: Dejamos primer ramal y pegado a esta carretera tomamos sendero paralelo a la misma
4.00	1.15		Cruce: El sendero finaliza en un cruce de caminos junto a la carretera, tomamos a la izquierda por pista de tierra dejando a la derecha recinto hípico.
4.78	0.78		Desvío: Tomamos camino a la derecha.
4.92	0.14		Vado: Dejamos a la derecha camino e inmediatamente superamos un vado de hormigón.
6.20	1.28		Puente: Tomamos a la derecha puente de madera para rodear el embalse del Prior.
6.26	0.06		Cruce: Tras superar puente giramos a la derecha siguiendo camino.

7.71	1.45		Cruce y carretera: Antes de desembocar a carretera tomamos camino de la izquierda y cruzamos puente, dejamos a la derecha helipuerto del centro de defensa forestal.
8.75	1.04		Asfalto: Salimos a camino asfaltado que tomamos a la izquierda. Alternativa si hay barro (ver final de la tabla)
9.47	0.72		Cruce: Salimos a la derecha por pista dirección "Corredor Verde" seguir pista principal obviando otras.
9.82	0.35		Cruce y túnel: Dejamos ramal a la izquierda, pasamos túnel bajo autovía
10.10	0.28		Sendero: Tomamos un sendero que sale a nuestra derecha, al frente la pista esta cortada con una cancela.
14.44	4.34		Pista: Tras circular varios kilómetros por senderos y caminos junto al río salimos a pista que tomamos a la derecha.
16,20	1.76		Carretera: Tras cruzar puente y pasar bajo la autovía por un túnel, desembocamos a la antigua carretera y tomamos a la derecha, pasamos frente a la <i>Venta del Frenazo</i> .

17,22	1.02		Rotonda: Tomamos la 5ª salida (contándolas todas). Gasolinera a la derecha.
18,19	0.97		Cruce: Antes de coronar la pequeña cuesta tomamos carretera a la izquierda dirección Jimena de la Fra.
20,94	2.75		Seguimos por carretera, que gira a la derecha
24,00	3.06		Seguir al frente
27,60	3.60		Seguir al frente
29,00	1.40		Cruce con carretera A-405. Girar a la izquierda en dirección Jimena, tomando <i>carril bici</i> . Por la derecha a Estación de San Roque (servicios). En el cruce hay 2 Ventas.
29,70	0.70		Continuamos por carril bici, que a partir de aquí dispone de muro lateral que nos separa de la carretera. En este cruce dejamos a la derecha entrada a estación de mercancías

35,15	5.45		Fin carril-bici en la misma puerta de la estación de "La Almoraima" . Apenas unos metros más adelante tomamos cruce a la izquierda.
35,20	0.05		Salimos de nuevo a la carretera y tomamos a la derecha por el arcén.
35,60	0.40		Tomar a la izquierda carretera al castillo de Castellar. Por la derecha a 300 mts., gasolinera, y poco más adelante Castellar Nuevo.
37,80	2.20		Seguimos recto por carretera.
40,05	2.25		Venta "La Jarandilla". Comienza subida dura hasta el castillo.
42,60	2.55		Seguimos recto por carretera.
43,60	1.00		Castillo de Castellar. Punto información <i>parque natural Alcornocales</i> . A la izquierda se entra al castillo

***ALTERNATIVA PARA CRUZAR LOS BARRIOS CASO DE ENCONTRAR EL CAMINO TOTALMENTE EMBARRADO**

Total	Parcial	Gráfico	Descripción
8,75	8.75		Cruce: Tomamos a la derecha hacia la cercana carretera
8,77	0.02		Carretera: Nos incorporamos a la carretera hacia la izquierda dirección Los Barrios
9,42	0.65		Rotonda: Entrada en la población de Los Barrios, continuar al frente, segunda salida
9,72	0.30		Rotonda: Continuamos al frente, segunda salida
9,97	0.25		Rotonda: Giramos a la izquierda, tercera salida en dirección Jerez por antigua carretera, siempre al frente
12,22	2.25		Cruce: Unión con trazado original, giramos a la derecha por carretera y seguimos rutómetro a partir del P.K.- 18.19

TRAMO 11

Castillo de Castellar - Jimena de la Frontera

FICHA TÉCNICA

Distancia	21.23 kms	
Tiempo Empleado	2h 10min	
Desnivel	50metros	
Dificultad Física	Baja	
Dificultad Técnica	Media-Alta	
Asfalto	1.07 kms	5%
Pista	18.33 kms	86%
Sendero	1.83 kms	9%
Ciclabilidad	100 %	

OTROS DATOS

Donde Dormir?
Hostal Jimena Real ** C/. Sevilla - 956-648-130 - Jimena de la Frontera
Hostal Los Arcos * Avda. Reina de los Ángeles - 956-640-328 - Estación de Jimena :: 10% descuento transandaluseros ::
Hostal El Anón * [web] C/. Consuelo - 956-640-113 - Jimena de la Frontera
Posada La Casa Grande [web] C/. Fuente Nueva, 42 - 956-641-120 622-167-944 - Jimena :: 12% dto. hab. doble / 18% hab. individual transandaluseros ::
Apartahotel La Hacienda de Don Luis [web] C/. Blas Infante, 9-15 - 956-641-195 - Jimena de la Frontera :: 15% dto. transandaluseros ::

Camping Los Arconocales ** [web]

Castillejo Bajo Cruz Blanca - 956-640-060
(tiene bungalows) - Jimena de la Frontera

Donde Comer?

Gran variedad de restaurantes en la localidad.

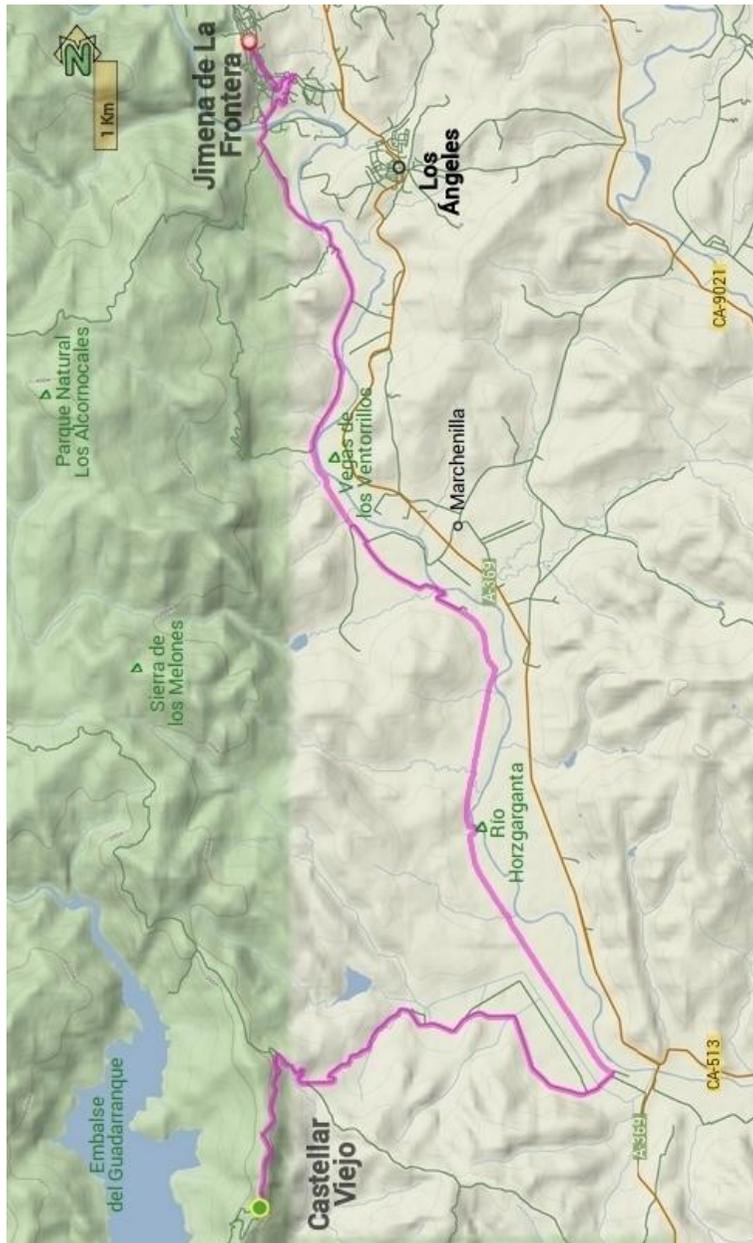
Supermercado	Tienda bicis	Taller mecánico	Farmacia
✓	✗	✓	✓

DESCRIPCION

Desde el propio castillo partimos por la única carretera que sale hacia el norte junto al punto de información del Parque Natural de los Alcornocales, en seguida se convierte en pista de tierra que comienza a descender primero suavemente y más delante de forma más brusca al tiempo que empeora el piso considerablemente. El final de esta bajada marca el inicio de las amplias *Vegas de Jimena*. A partir de aquí y hasta nuestro final del tramo el recorrido apenas presenta relieve. Tras unos kilómetros llegamos a un cruce en el que después de cruzar la vía férrea giraremos a la izquierda para discurrir junto a ella hasta las cercanías de **Jimena de la Frontera**, que ya se atisba en el horizonte. Durante este tramo del recorrido podremos observar con un poco de suerte aves esteparias, rapaces y grandes mamíferos como los ciervos y corzos. El camino muy entretenido y agradable nos deja en Jimena tras pasar el *río Hozgarganta*, considerado el último río virgen de Andalucía y por cuyo valle discurre una buena parte del siguiente tramo de la TransÁndalus.

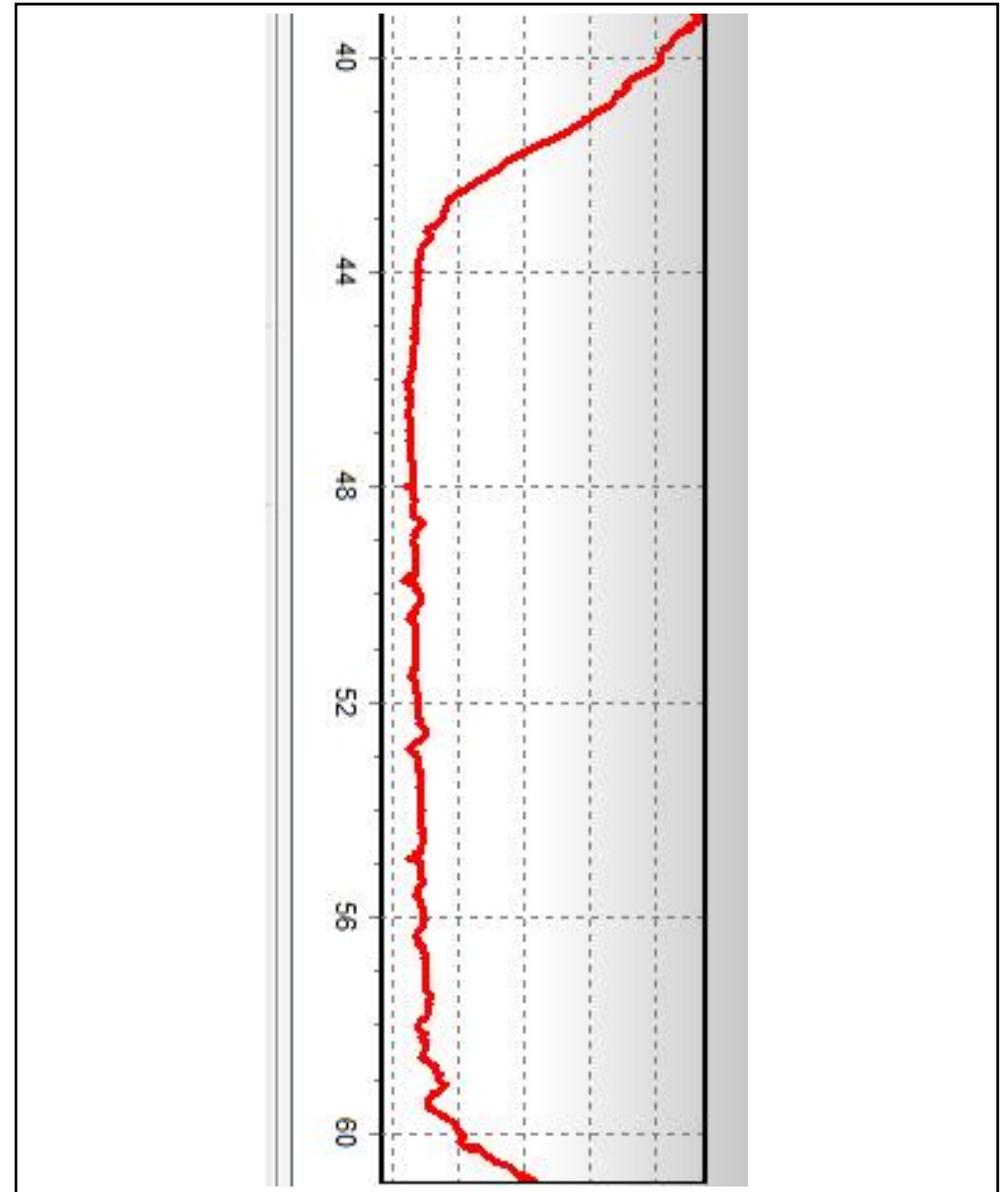
Tramo 11 · Castillo de Castellar – Jimena de la Frontera ·

Croquis



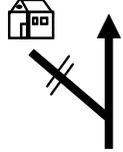
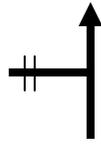
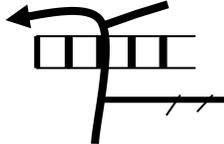
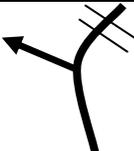
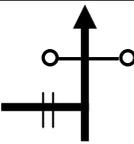
Tramo 11 · Castillo de Castellar – Jimena de la Frontera ·

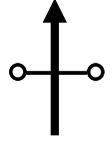
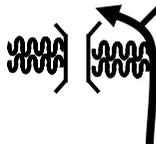
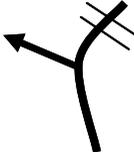
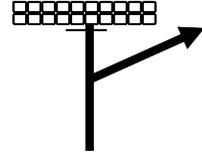
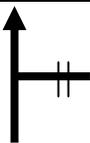
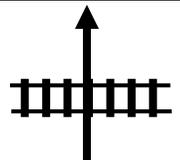
Perfil

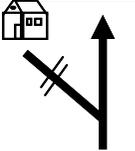
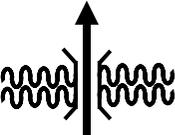
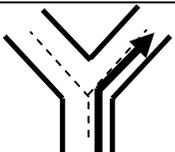
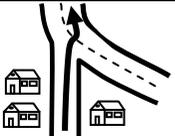


TransAndalus RoadBook · Provincia de Cádiz

Tramo 11 · Castillo de Castellar – Jimena de la Frontera

Total	Parcial	Gráfico	Descripción
0.00	0.00		Salimos desde el castillo continuando la dirección por la que llegamos a él, es la única que existe por pista asfaltada.
1.62	1.62		Cruce de caminos. Tomar a la derecha, comienza empinada y pedregosa bajada (se acaba el asfalto). Ojo! socavones
4.15	2.53		Final bajada. Cortijo a nuestra izquierda
7.02	2.87		Seguir al frente.
7.42	0.40		Cruce de caminos. Cruzar la vía férrea y enseguida tomar a la izquierda
10.78	3.36		Seguir a la izquierda
11.60	0.82		Cruzar alambrada y cancela junto a puente bajo vía férrea

12.45	0.85		Tomar camino secundario
13.25	0.80		Cruzar alambrada, al frente
13.80	0.55		Arroyo Salado. Cruce junto a puente de madera.
14.82	1.02		Izquierda , seguir sendero GR.
15.07	0.25		Justo antes de cruzar vía, tomar sendero a nuestra derecha
16.08	1.01		Finaliza sendero y tomamos a la derecha
17.96	1.88		Seguir al frente.
18.48	0.52		Cruzar vía férrea

Total	Parcial	Gráfico	Descripción
18.61	0.13		Rancho Los Lobos
20.16	1.55		Desembocamos a pista asfaltada . Tomar a la derecha
20.37	0.21		Río Hozgarganta. Cruzamos por estrecho puente
20.50	0.13		Subir a la derecha
21.23	0.73		Jimena de la Frontera. A la izquierda centro del pueblo , por donde prosigue la TransÁndalus .

(adjuntamos road-book de la travesía del pueblo)

0.70	0.30	Ayuntamiento
1.00	0.30	Seguir recto indicaciones de camping
1.90	0.90	Camping "Los Alcornocales"
2.10	0.20	Cruce con carretera C-3331. Punto cero siguiente tramo

Travesía de Jimena de la Frontera		
0.00	0.00	Punto final tramo Castellar-Jimena. Junto restaurante Cuenca. Subir hacia el centro del pueblo
0.40	0.40	Plaza. Continuamos por calle Sevilla muy empinada

TRAMO 12

Jimena de la Frontera - El Colmenar

 FICHA TÉCNICA

Distancia	40.10 kms	
Tiempo Empleado	3h 30 min.	
Desnivel	780 metros	
Dificultad Física	Media-Alta	
Dificultad Técnica	Baja	
Asfalto	14.12 kms	35%
Pista	25.98 kms	65%
Sendero	0 kms	0%
Ciclabilidad	100 %	

 OTROS DATOS

Donde Dormir?
Hotel Rural Buitreras * [web] C/. Pista Forestal, s/n - 952-153-070 - El Colmenar [10% dto. "transandaluseros" en temporada baja y 15% en temporada alta en habitaciones dobles]
Casa Rural Ahora [web] Finca La Vega - 952-15-30-46 - El Colmenar [10% dto. "transandaluseros"]
Posada Rural Ananda [web] C/. Lepanto, 40 - 636-136-924 - El Colmenar [10% dto. "transandaluseros" y 5% en el Mesón]
Mesón Rincón del Cani 952-153-179 - El Colmenar

Casa Rural La Salahara
627-555-342 - El Colmenar

Donde Comer?
Hotel Rural Buitreras *
Mesón Las Flores / Bar España (frente Estación)
Mesón Rincón del Cani

Supermercado	Tienda bicis	Taller mecánico	Farmacia
✓	✗	✓	✗

 DESCRIPCION

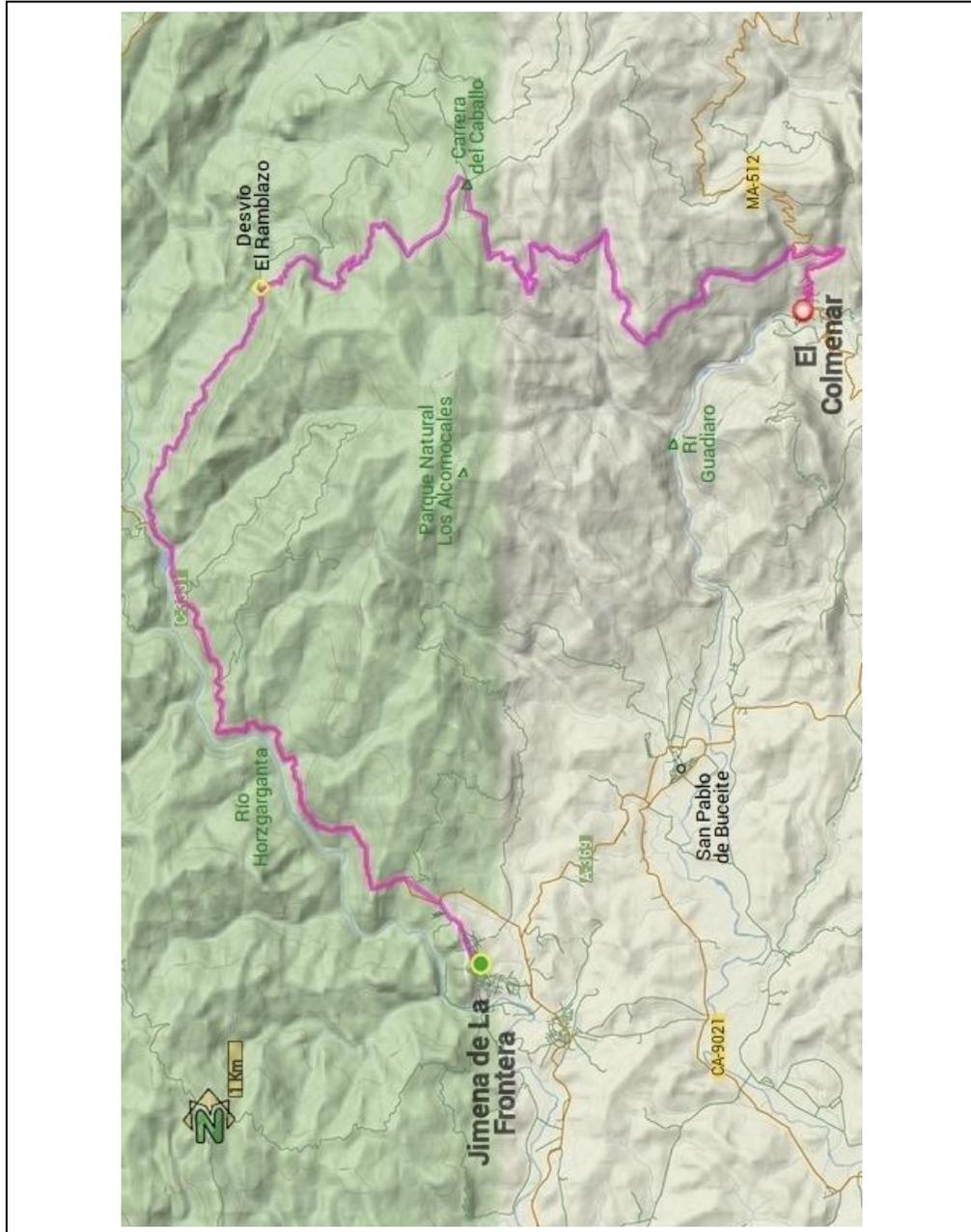
Una vez atravesada **Jimena** hacia el norte, nos situamos en el cruce con la C-3331 y partiremos a la izquierda en dirección a Ubrique. El tramo de carretera que vamos a recorrer merece una mención especial, esta se adentra en el valle del *río Hozgarganta*, considerado el último río virgen de Andalucía ya que no tiene ningún núcleo urbano entre su cabecera y Jimena de la Frontera; discurrimos por uno de los lugares más bellos del parque natural y además tiene muy poco tráfico (el núcleo de población más cercano desde Jimena por aquí está a más de 50 kms) El trazado de la misma se mantiene a cierta altura sobre el río, cuando baja al fondo del valle entramos en la provincia de Málaga y enseguida abandonamos la carretera por una pista que aparece a nuestra derecha.

Sí hasta aquí todo ha sido verdor y belleza, lo que viene ahora es de impresión, primero por la subida larga y dura que por la *Loma de los Cerquijos* nos llevará hasta la "**Carrera del Caballo**", habiendo superado la *Garganta del Ramblazo* y la

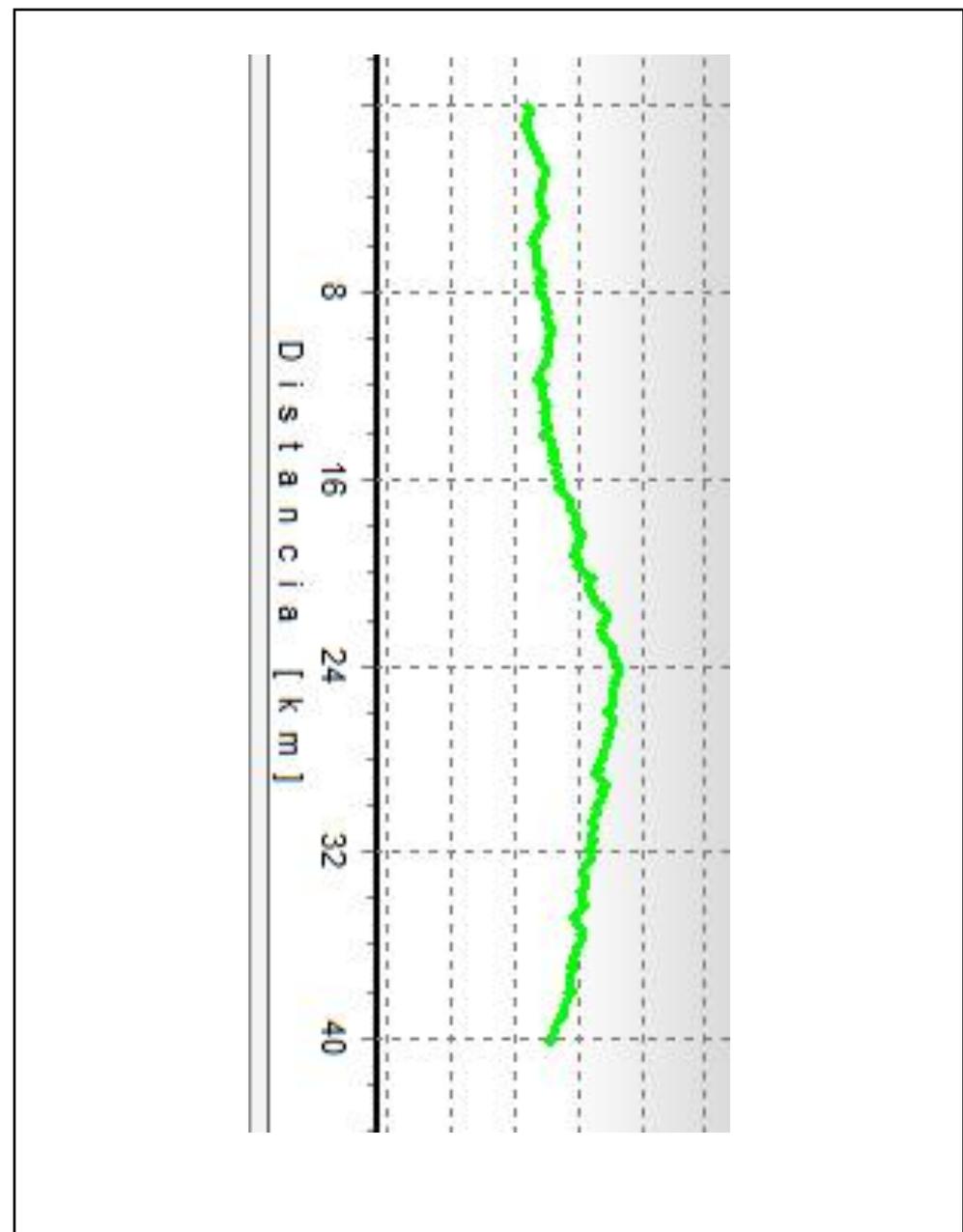
depresión de las Motillas. Entre la frondosa compañía de los quejigos y alcornoques no será difícil cruzarnos con jabalíes, ciervos ó muflones.

Llegados al puerto de la Carrera del Caballo y tras cruzar una cancela tomaremos el ramal que aparece a nuestra derecha, no sin antes contemplar las inmensas moles calizas de las cimas del parque natural de la sierra de Grazalema, en la ya cercana sierra de Cádiz. Un largo y también encantador descenso nos acerca al no menos valioso río Guadiaro, junto al cual se asienta nuestro objetivo situado en un idílico lugar, para terminar de impresionar nuestras saturadas retinas.

Tramo 12 · Jimena de la Frontera – El Colmenar · Croquis

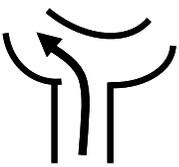
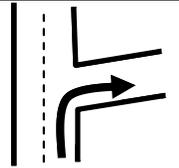
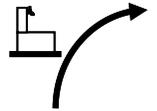
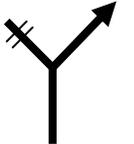
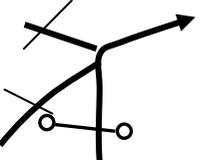


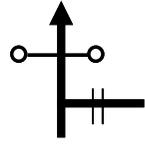
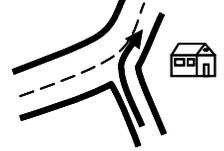
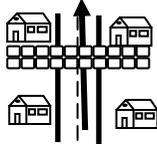
Tramo 12 · Jimena de la Frontera – El Colmenar · Perfil



TransAndalus RoadBook · Provincia de Cádiz

Tramo 12 · Jimena de la Frontera – El Colmenar

Total	Parcial	Gráfico	Descripción
0.00	0.00		Salimos de Jimena por el norte llegando al cruce con la C-3331, poco después de sobrepasar el camping "Los Alcornocales". Tomamos a la izquierda dirección Ubrique. Ponemos cuenta a cero.
10,85	10.85		Poco después de entrar en la provincia de Málaga llegamos al fondo del Valle del Hozgarganta junto al río. Salimos de la carretera tomando a la derecha pista, con subida dura al inicio.
12,60	1.75		Pozo a la izquierda. Continuamos subida.
16,65	4.05		Desvío a Ramblazo. Seguimos a la derecha ascendiendo.
22,25	5.60		Unión con el G.R.-7 que también viene desde Jimena (pero por senderos no ciclables cuesta arriba). Seguimos a la izquierda.
24,21	1.96		"La Carrera del Caballo". Cruzamos cancela y tomamos el primer ramal de la derecha (a la izquierda se va a Ubrique por el GR-7) comienza bajada hacia el Colmenar.

32,75	8.54		Cancela. Cruzar y seguir recto
36,83	4.08		Puerto Zurera. Asfalto, tomar a la derecha, continua descenso hacia El Colmenar
40,10	3.27		El Colmenar. Estación férrea. Paso a nivel.